

DOOSAN

Mini-graafmachines |

DX35z



Maximaal vermogen: 26,1 pk
Bedrijfgewicht: 3,66 t
Maximale inhoud bak: 0,11 m³

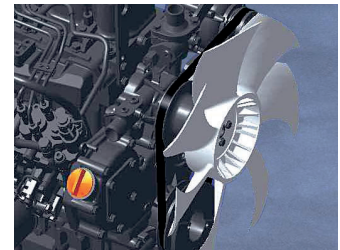


Doosan DX35z hydraulische graafmachine met hoge prestaties

▣ Een model met veel nieuwe features

De DX35z hydraulische graafmachine met zero tail swing biedt de gebruiker veel extra's. De DX35z is ontwikkeld om de "eindgebruiker een maximale waarde voor zijn geld te geven". Concreet:

- Verhoogde productiviteit en lager brandstofverbruik dankzij de elektronische optimalisering van het hydraulisch systeem en de geavanceerde motor.
- Verbeterde ergonomie, verhoogd comfort en uitstekend zicht rondom zodat er in een veilige en aangename omgeving kan worden gewerkt.
- Verhoogde betrouwbaarheid: door het gebruik van hoogwaardige materialen en nieuwe methoden om de structurele spanning te analyseren, hebben de componenten een langere levensduur, zodat de gebruikskosten lager liggen.
- Verminderde onderhoudsbehoeften voor een verhoogde beschikbaarheid en lagere gebruikskosten.



De machine staat borg voor de hoogst mogelijke prestaties in alle gebruiksomstandigheden

In combinatie met een krachtige motor resulteert het geavanceerde hydraulische systeem in een hoge breek- en trekkracht en een doeltreffende werking. De DX35z levert dan ook briljante prestaties, een hoog rendement en een voorbeeldig aanpassingsvermogen aan alle werkomstandigheden.

E/G Bedieningshendel

De praktische installatieplaats van de toerentalhendel laat een makkelijke bediening van de motor toe.

3TNV88 motor

De DX35z heeft een krachtige en milieuvriendelijke motor die altijd borg staat voor een hoog rendement en aangename werkomstandigheden.

Hoge graafkracht (bak)

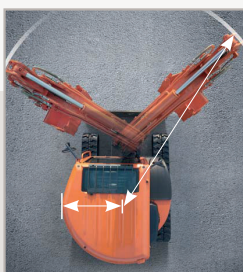
Efficiënte, verhoogde graafkracht
Graafkracht van de bak: 3000 kgf

Nivelleerblad

Gelast, uit één stuk gemaakt blad zorgt voor duurzaamheid, zelfs in moeilijke gebruiksomstandigheden.

Scharnieruithouder

Dankzij de scharnieruithouder kan in zeer enge ruimten worden gewerkt. De nieuw ontworpen zwenkbeugel en de grotere giekcilinder geven krachtige en betrouwbare zwenkprestaties.



Zwenkradius achter:
850 mm

Min. zwenkradius vóór:
2184 mm



Zwenkhoek rechts: 50°

Zwenkhoek links: 70°

Comfort

▣ De cabine heeft een ergonomisch, op comfort gericht ontwerp

De DX35z, een geheel nieuw ontworpen machine, bezorgt de bestuurder een maximum aan comfort en tal van praktische kenmerken. De DX35z is het resultaat van een innovatief technisch ontwerp!

Zijn cabine biedt meer comfort dan die van alle andere graafmachines in zijn klasse.



Comfortabele verschuifbare zetel



Kantelfunctie bedieningsconsole

Comfortabele bestuurderscabine

Een ruime ROPS-TOPS bestuurderscabine met een minimum aan schokken en lawaai en veiligheidsglas rondom, biedt een uitstekend zicht rondom. De rechterzijruit kan geopend worden voor ventilatie, en de voorruit is naar boven openschuifbaar.

Monitor

Het informatiepaneel in het midden verschaft in een makkelijk afleesbaar formaat volledige informatie over de machine. Dit kwaliteitspaneel is waterbestendig, en alle informatie kan snel worden geraadpleegd. De schakelaars zijn praktisch en ergonomisch opgesteld voor de bestuurder.

Bedieningsconsole

De bedieningsconsoles links en rechts zijn ergonomisch opgesteld voor een praktisch gebruik. Zij bieden voldoende plaats voor diverse optionele schakelaars. Ze zijn uit één stuk gemaakt in kunststof, en dragen bij tot een ruime, comfortabele cabineomgeving voor de bestuurder.

Joystick

De hydraulische joystickhendels bieden een zeer comfortabele greep, waardoor de bestuurder makkelijk en nauwkeurig kan werken.

Armsteun

Een volledig verstelbare zetel met vering verschaft de bestuurder comfort tijdens lange werkdagen.

Bekerhouder

De praktisch opgestelde bekerhouders verhogen het comfort van de bestuurder.

Ontdooier

De ontdooier met hoge capaciteit, geïnstalleerd in de rechterzijde, verwijdert ijs en vocht uiterst doeltreffend, zodat de bestuurder in een veilige omgeving kan werken. (alleen type cabine)

Vloerplaat (rubber mat)

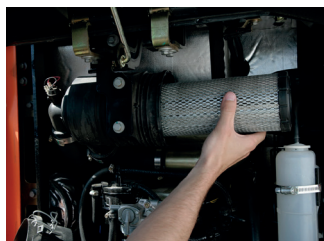
Het brekerpedaal (links) en het zwenkpedaal (rechts) zijn op een zeer ruime en praktische plaats gemonteerd. Bovendien dragen de rubber vloermatten bij tot het gebruikscomfort. De deuropening werd vergroot door de onderste lip weg te laten. Op die manier kan het interieur makkelijk worden gereinigd.

Onderhoud

▣ Eenvoudig

De status en toestand van alle componenten zijn snel controleerbaar. Het is opmerkelijk hoe praktisch en makkelijk aan deze machine kan worden gewerkt.

In de DX35z graafmachine werd de meest geavanceerde technologie van Doosan Infracore Co., Ltd., geïntegreerd om krachtige prestaties te verenigen met eenvoudig, makkelijk onderhoud. Dit bezorgt de bestuurder handige controlepunten en optimaliseert het werkrendement van de DX35z.



Gemakkelijk onderhoud

De diverse radiatoren zijn zeer makkelijk bereikbaar, wat het reinigen vergemakkelijkt. Het vloeistofpeil van accu en ruitensproeiers kan makkelijk worden gecontroleerd.

Luchtfilter

Het luchtfilter met hoge capaciteit haalt meer dan 99% van de deeltjes uit de lucht. Hierdoor is er minder gevaar voor verontreiniging van de motor. Het filter hoeft niet zo vaak gereinigd, en het element niet zo vaak vervangen te worden.

Ontluchter

Het hydraulisch systeem is ontworpen om cavitatie te voorkomen.

Versterkte giek

De vorm van de giek werd met 3-dimensionale computersimulatie geoptimaliseerd om de belasting beter te verdelen over de volledige structuur. Dit element en de grotere materiaaldikte zorgt voor een langere levensduur en een betere betrouwbaarheid, om dat de componenten minder onderhevig zijn aan materiaalmoetheid.

Graafarmgroep

De graafarmgroep wint aan sterkte door het gebruik van gegoten elementen en versterkingen rond de verdikkingen, die tot doel hebben de levensduur van de componenten te verlengen.

X-chassis

Het X-chassisframe is met behulp van de finite-elementen-methode en 3-dimensionale computersimulaties ontworpen om duurzaamheid en constructiestijfheid te optimaliseren. Het zwenkmechanisme is solide en stabiel.

D-frame

Het frame en chassisframe van het D-type voegen sterkte toe en beperken de vervorming ten gevolge van schokken.

Motorruimte

De motorruimte is ontworpen om onderhoud en reparaties makkelijker te maken, en de robuuste geluidsisolatie in de motorkap beperkt de overbrenging van motorgeluiden om het comfort van de bestuurder en, in de stad, van de omwonenden te verhogen.

Bak

De geharde bakklauwen zijn duurzaam en kunnen makkelijk worden losgeschroefd om ze te verwijderen, recht te trekken of te vervangen.

Oliepeilglas

Het hydrauliekoliepeil kan makkelijk worden gecontroleerd via het kijkglas aan de zijkant van het reservoir.

Vetleidingen

De geïntegreerde vetleidingen zijn ontworpen voor een makkelijk onderhoud van het zwenklager en de zwenkcilinder.

Rubberen rupskettingen

De rubber rupsbanden bieden betere antislip- en gripeigenschappen, en zijn minder schadelijk voor stoepranden en wegdek in de stad. Deze rubber schoenen zijn makkelijk te installeren of te demonteren met de spanrol, het kettingwiel en andere hoofdcomponenten.

Technische specificaties

Motor

DX35z	
Model	YANMAR, 3TNV88
Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1642 cm ³
Nominaal vliegwielervermogen	19,5 kW (26,1 pk) bij 2200 tpm (SAE J1349) 19,5 kW (26,5 PS) bij 2200 tpm (DIN 6271)
Max. koppel	11,2 kgf·m (110 Nm) bij 1200 tpm
Boring × slaglengte	88 mm × 90 mm
Alternator	12 V / 40 Ah

Vulcapaciteiten

DX35z	
Brandstoftank	42 l
Koelsysteem (inhoud radiator)	5 l
Motorolie	6,3 l
Eindaandrijving (per stuk)	0,5 l
Hydrauliektank	40 l

Milieu

De geluidsniveaus zijn in overeenstemming met de milieuvorschriften (dynamische waarden).

Geluidsemissie

DX35z	
LwA Extern geluid (2000/14/EC), gewaarborgd geluidsvermogensniveau	94 dB(A)
LpA Geluid voor de bestuurder (ISO 6396)	81 dB(A)

Onderstel

Onderstel van het tractor-type Heavy-duty rupsbandframe, volledig gelaste voorgespannen structuur. Voor een maximale sterkte is gebruik gemaakt van topmaterialen. De zijframes zijn stevig aan het rupsbandframe gelast. Levenslang gesmeerde onder- en bovenrollen, voorwielen en sprockets met vrijdragende afdichtingen. Hydraulische rupsbandspanners met schokdempende spanwielgeleiders.

Aantal rupsrollen en rupsplaten

DX35z	
Onderrollen (per zijde)	4
Rupsbanden	Rubber
Rupsbandbreedte	2123 mm
Totale rupsbandlengte	300 mm



Het hydraulisch systeem

Dankzij dit originele concept is onafhankelijke of gecombineerde bediening mogelijk van alle functies, joysticks en bedieningshendels.

Pompen

Pomp	Type	DX35z Max. debiet
Hoofdpompen	2 axiale zuigerpompen met variabele verplaatsing	2 × 38,5 l/min
	+ 1 tandwielpomp met vaste opbrengst	25,3 l/min (zwenken, giek zwenken en dozerblad)
Hulpomp	Tandwielpomp	11,2 l/min

Maximale systeemdruk

DX35z	
Giek/Arm/Bak	230 kgf/cm ² (225 bar)
Reizen	230 kgf/cm ² (225 bar)
Zwenkmotor	200 kgf/cm ² (196 bar)

Zwenkmechanisme

Koppelrijke, axiale zuigermotor met planetaire tandwieloverbrenging in oliebad. Het zwenklager is een eenrijig glij-kogellager met door inductie gehard inwendig tandwiel. Inwendig tandwiel en pignon in oliebad. Een zwenkvergrendeling met twee standen borgt de opbouw voor transport.

Zwenksnelheid

DX35z	
Zwenksnelheid	9,5 tpm
Zwenkstraal achter	850 mm

Aandrijving

Iedere rups wordt door een koppelrijke onafhankelijke axiale zuigermotor aangedreven via planetaire reductietandwielen. Twee hendels zorgen voor een soepele bediening met contrarotatie op verzoek.

Snelheid en tractie

DX35z	
Rijsnelheid (hoog - laag)	2,4 - 4,6 km/h
Maximale trekkracht	2400 - 4500 kgf
Maximaal hellingspercentage	30° / 58 %

Graafkracht (ISO)

Bij power boost

		DX35z	
		0,11	
	Bak - m ³	1200	1330
Bak (PCSA) - kgf		3000	3000
Arm - kgf		2100	1900

Gewicht

DX35z met giek van 2405 mm, arm van 1200 mm, bak van 0,11 m³ (SAE), rupsplaten van 300 mm.

DX35z	
Bedrijfgewicht	3660 kg
Bodemdruk	0,33 kgf/cm ²

Hefvermogen

DX35Z

Dozerblad omhoog

Eenheid: 1000 kg	A		2,0 m		3,0 m		4,0 m		Max. bereik		
	B										A (m)
Giek: 2405 mm Arm: 1200 mm Bak: SAE 0,11 m ³ (CECE 0,094 m ³) Rupsplaat: 300 mm	4,0 m								*0,77	*0,77	2,76
	3,0 m				*0,67	*0,67			0,48	0,47	3,76
	2,0 m				0,70	0,69	0,43	0,42	0,39	0,38	4,21
	1,0 m				0,67	0,65	0,42	0,41	0,36	0,36	4,34
	0,0 m	1,23	1,18		0,64	0,63	0,41	0,40	0,38	0,38	4,18
	-1,0 m	1,25	1,20		0,64	0,63			0,47	0,46	3,68
	-2,0 m	1,30	1,25						*0,84	0,83	2,59

Dozerblad omhoog

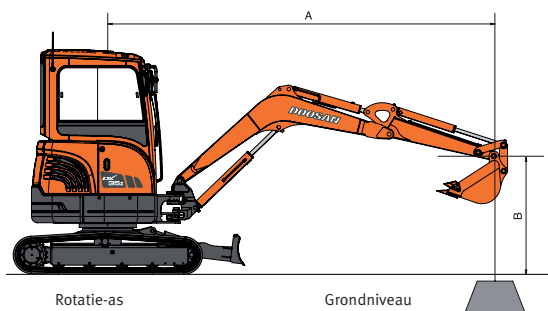
Eenheid: 1000 kg	A		2,0 m		3,0 m		4,0 m		Max. bereik		
	B										A (m)
Giek: 2405 mm Arm: 1330 mm Bak: SAE 0,11 m ³ (CECE 0,094 m ³) Rupsplaat: 300 mm	4,0 m								*0,71	*0,71	2,95
	3,0 m								0,46	0,45	3,89
	2,0 m				0,71	0,69	0,43	0,42	0,37	0,36	4,33
	1,0 m				0,67	0,65	0,42	0,40	0,35	0,34	4,45
	0,0 m	1,22	1,18		0,64	0,62	0,41	0,40	0,36	0,36	4,30
	-1,0 m	1,24	1,19		0,64	0,62			0,44	0,43	3,82
	-2,0 m	1,28	1,24						0,74	0,73	2,80

Dozerblad omlaag

Eenheid: 1000 kg	A		2,0 m		3,0 m		4,0 m		Max. bereik		
	B										A (m)
Giek: 2405 mm Arm: 1200 mm Bak: SAE 0,11 m ³ (CECE 0,094 m ³) Rupsplaat: 300 mm	4,0 m								*0,77	*0,77	2,76
	3,0 m				*0,67	*0,67			*0,73	0,47	3,76
	2,0 m				*0,88	0,69	*0,75	0,41	*0,74	0,38	4,21
	1,0 m				*1,18	0,65	*0,84	0,40	*0,78	0,36	4,34
	0,0 m	*1,29	1,18		*1,34	0,63	*0,89	0,39	*0,82	0,38	4,18
	-1,0 m	*2,17	1,20		*1,26	0,63			*0,87	0,46	3,68
	-2,0 m	*1,31	1,25						*0,84	0,83	2,59

Dozerblad omlaag

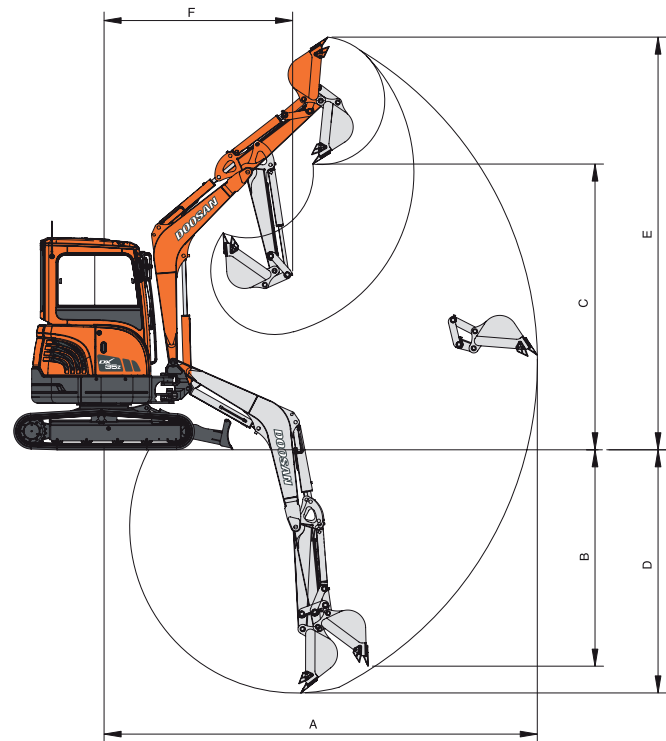
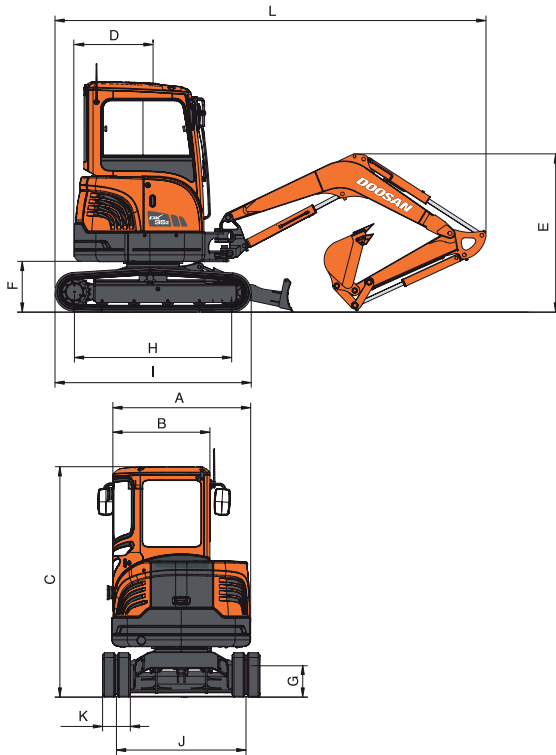
Eenheid: 1000 kg	A		2,0 m		3,0 m		4,0 m		Max. bereik		
	B										A (m)
Giek: 2405 mm Arm: 1330 mm Bak: SAE 0,11 m ³ (CECE 0,094 m ³) Rupsplaat: 300 mm	4,0 m								*0,71	*0,71	2,95
	3,0 m								*0,69	0,45	3,89
	2,0 m				*0,82	0,69	*0,71	0,42	*0,71	0,36	4,33
	1,0 m				*1,14	0,65	*0,81	0,40	*0,74	0,34	4,45
	0,0 m	*1,46	1,18		*1,33	0,62	*0,88	0,40	*0,79	0,36	4,30
	-1,0 m	*2,26	1,19		*1,28	0,62			*0,85	0,43	3,82
	-2,0 m	*1,49	1,24						*0,86	0,73	2,80



: Hefwaarde overlans
 : Hefwaarde overzijde of 360°

1. De nominale krachtwaarden zijn gebaseerd op de norm SAE J1097.
2. Het hijspunt is de haak op de achterzijde van de bak.
3. * = De nominale lasten zijn gebaseerd op de hydraulische capaciteit.
4. De belasting bedraagt niet meer dan 87% van de hydraulische capaciteit of 75% van de zwenkcapaciteit.

Afmetingen en werkbereik



➤ Afmetingen

		DX352
	Type giek	mm 2405
	Type graafarm	mm 1200
A	Totale breedte van de bovenstructuur	mm 1500
B	Totale breedte van de cabine	mm 1030
C	Totale hoogte van de cabine	mm 2515
D	Zwenkstraal contragewicht	mm 850
E	Totale hoogte	mm 1720
F	Bodemvrijheid onder het contragewicht	mm 575
G	Bodemvrijheid	mm 310
H	Afstand centerafstand rijwerk	mm 1700
I	Lengte rupsketting	mm 2123
J	Breedte centerafstand rupskettingen	mm 1400
K	Breedte rupsplaten	mm 300
L	Totale lengte	mm 4645

➤ Werkbereik

		DX352	
	Type giek	mm	2405
	Type graafarm	mm	1200 1330
	Grijpertype (SAE)	m ³	0,11 0,11
A	Max. graafbereik	mm	5090 5200
B	Max. graafdiepte verticale muur	mm	2560 2630
C	Max. laadhoogte	mm	3350 3410
D	Max. graafdiepte	mm	3025 3155
E	Max. graafhoogte	mm	4840 4880
F	Min. zwenkradius	mm	2210 2060

▣ Standaard uitrusting en beschikbare opties

➤ Cabine & interieur

Weerbestendige cabine met geluidsisolatie	●
Verstelbare zetel met vering	●
Naar boven openschuifbare voorruit en uitneembare onderste voorruit	●
Cabineverlichting	●
Aansteker	●
Bekerhouder	●
Verwarming en ontdooiing	●
Verse-luchtfilter	●
Opbergkist	●

➤ Veiligheid

ROPS & TOPS Cabine	●
Hydraulische vergrendelingshendel	●
Veiligheidsglas	●
Noodhamertje	●
Buitenspiegels	●
ROPS & TOPS luifel (4 stijlen)	○
Zwaailicht	○
Accumulatortank	○
Rijalarm	○

➤ Varia

Luchtfilter met dubbel element	●
Waterafscheider	●
Alternator (12V, 40 amp)	●
Elektrische claxon	●
Werklichten	●
- op de giek gemonteerd	●
- op de cabine/luifel gemonteerd	●
Leidingen voor hamer (eenweg) en rotatie (tweeweg)	●
Rubberen rupsband	●
Onderhoudsvrije accu	●
Rupsbeschermers (vóór)	○
Leiding voor snelkoppeling	○
Klep om het hendelpatroon te veranderen	○
Airconditioning	○

Standaard uitrusting: ●
Optionele uitrusting: ○

Sommige opties kunnen in bepaalde landen standaard zijn. Sommige opties kunnen in bepaalde landen niet leverbaar zijn. Raadpleeg uw plaatselijke DOOSAN dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid of om uw machine aan de eisen van uw toepassingen aan te passen.

SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...

