

DOOSAN

Graafmachines op wielen |
DX57W-5



Maximaal vermogen: 52,3 pk
Bedrijfgewicht: 5,8 t
Maximale inhoud bak: 0,19 m³



De DX57W-5 kan het allemaal!

▲ Topprestaties in een veelzijdig pakket

- Combinatie van 360° draaivermogen zorgt voor beter zicht en maakt de machine beter geschikt voor elke locatie,
- Hydrauliek met de hoge capaciteit van een gereedschapsdrager.
- Werkt dankzij de zwenkarm in nauwe ruimtes.
- Rijdt met ongekeerde snelheid (tot 20 of 30 km/u, afhankelijk van de landelijke voorschriften).

En voeg bij dit alles een extra groot bereik van meer dan 6 meter en een enorm hefvermogen dankzij een voorasvergrendeling en uitgebalanceerde gewichtsverdeling.

En, last but not least, het comfort en de reputatie van de Doosan zware graafmachines!

⊕ **Betrouwbaarheid:** versterkte giek en arm. Geavanceerde pen-en-bus-technologie. Versterkte zwenkarm en giekpen.

⊕ **Productiviteit:** superieure graaf-, trek- en tractiekrachten.

⊕ **Veiligheid:** in de cabine ingebouwde achteruitkijkcamera. Sterke verlichting.

⊕ **Vooras:** plunjervergrendeling voor meer stabiliteit en hogere prestaties bij hanteren van materialen en bij graafwerk.

⊕ **Werklichten:** standaard: twee aan voorzijde chassis, een voor en een achter op cabine, twee op de giek.



⊕ **Levensduur frame:** het frame is versterkt, heeft minder spanning en gaat langer mee.

☉ **Comfort:** een van de ruimste cabines in de markt, met een laag geluids- en trillingsniveau en uitstekend zicht rondom. Extra breed portier voor gemakkelijk in- en uitstappen. Volledig instelbare verwarmde stoel met luchtvering, standaard airconditioning met klimaatregeling.

☉ **Bediening:** Drie werk- en drie vermogensmodi, proportionele regeling, 7 inch gebruikersvriendelijk TFT lcd kleurenscherm, in twee standen verstelbaar, twee snelheden (hoog, laag + kruipen). Zwenkgiel met de joystick te bedienen.

☉ **Vermogen:** uiterst krachtige nieuwe Stage IIIB Doosan D24 motor (met hoog koppel bij laag toerental), zonder roetfilter.

☉ **Laag brandstofverbruik:** de evolutie van de Doosan D24 motor levert maar liefst 15% brandstofbesparing op. De ECO-meter helpt het brandstofverbruik in de gaten te houden. Automatisch stationair draaien biedt extra besparing, een elektronisch inspuitstelsel stelt voortdurend de hoeveelheid ingespoten brandstof af voor optimaal brandstofverbruik en lagere uitstoot.

☉ **Eenvoudig onderhoud:** alle compartimenten zijn eenvoudig toegankelijk. Onderhoudsgegevens rechtstreeks afleesbaar op het bedieningspaneel.

☉ **Geavanceerde filters:** efficiënter (standaard voorfilter ingebouwd).



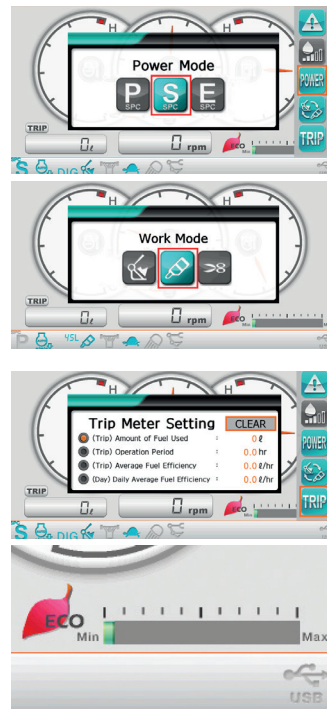
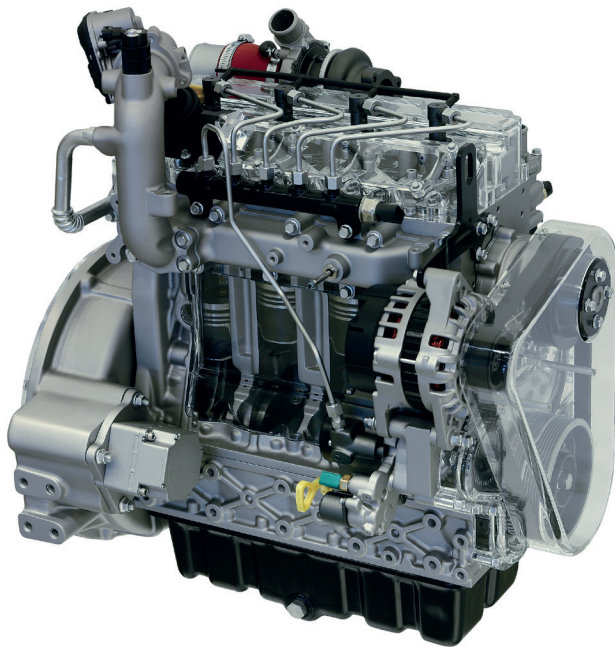
Efficiënt en veilig: grote bodemvrijheid betekent minder kans op beschadiging bij het rijden op oneffen terrein.

Topprestaties en laag brandstofverbruik

► Het vermogen om productiever te zijn

De DX57W-5 kan zelfs de zwaarste taken aan met doeltreffende, betrouwbare prestaties die tijd en geld besparen.

- Het verbeterde hydraulisch systeem gebruikt het motorvermogen efficiënter, voor maximaal pompdebiet en comfortabeler, soepeler en nauwkeuriger werken
- De combinatie van hogere graafkrachten, hefvermogens en tractiekrachten biedt u de prestaties waar u van op aan kunt, dag in, dag uit
- Lager brandstofverbruik betekent dat u de kosten en de milieubelasting laag houdt



GEOPTIMALISEERD VERMOGENSMANAGEMENT

De DX57W-5 is met een Doosan D24 motor uitgerust. Deze motor is niet alleen beroemd vanwege zijn lage brandstofverbruik, hoge betrouwbaarheid en lange levensduur, hij biedt ook een bijzonder hoog vermogen en hoog koppel bij lage toerentallen.

Dankzij de dieseloxydekatalsator (DOC) voldoet de motor aan de Stage IIIB voorschriften. En omdat er geen roetfilter is, hoeft dit ook niet geregenereerd te worden.



Als de motor het hart van de graafmachine is, is de e-EPOS het brein, met een perfect synchrone communicatie tussen de ECU (Electronic Control Unit), elektronische rekenenheid en het hydraulische systeem. Een CAN-systeem (Controller Area Network) maakt ononderbroken uitwisseling van informatie tussen de motor en het hydraulische systeem mogelijk, waardoor precies het vermogen afgegeven wordt dat nodig is.

LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

- U kunt kiezen uit drie krachtmodi en drie werkmodi, voor optimale prestaties onder alle omstandigheden
- Uitschakelautomaat: schakelt de motor uit wanneer deze een bepaalde tijd stationair loopt.
- Elektronische regeling van brandstofverbruik verhoogt de efficiency
- De uitschakelautomaat bespaart brandstof
- Realtime eco-aanwijzingen: de eco-meter geeft realtime informatie over het brandstofverbruik en de motorprestaties. Als de bestuurder probeert de rechter led-balk kort te houden, kan hij of zij leren brandstof te besparen en zuinig te werken

Comfortabel werken

► De ideale werkruimte, speciaal voor u ontworpen

De DX57W-5 is ontworpen met oog op de best mogelijke werkomstandigheden. De cabine met overdruk is ISO-gecertificeerd voor uw veiligheid. Het ruime interieur biedt een stoel voorzien van luchtvering, die is verwarmd en volledig kan worden ingesteld. Terwijl u comfortabel zit, kunt u gemakkelijk bij verschillende opbergvakken en heeft u duidelijk zicht rondom op de werkplek. De geluids- en trillingsniveaus zijn verlaagd, terwijl u, mede dankzij de airconditioning en automatische klimaatregeling, urenlang kunt werken zonder vermoeid te raken.



Beste werkomgeving in de klasse

Doosan graafmachines op wielen worden door de beste beschikbare motoren aangedreven en besparen daardoor brandstof en voldoen aan de allernieuwste Europese Stage IIIB voorschriften en alle voorschriften op het gebied van geluid.

Het lage trillings- en geluidsniveau in de cabine biedt de bestuurder bijzonder veel comfort. Bovendien wordt de lucht in de cabine gefilterd voor een gezonde werkomgeving.

Comfortabele en veilige werkomgeving

Doosan biedt een van de ruimste cabines op de markt. De cabine is tevens voorzien van een Roll Over Protective Structure (ROPS), die aan de ISO 12117-2 norm voldoet, voor het geval de machine omkiept.

Volledig verstelbare stuurkolom

De gemakkelijk verstelbare en smalle stuurkolom garandeert optimaal zicht.

Verwarmde stoel met luchtvering (standaard)

De stoel is verstelbaar en beschikt over lendensteunverstelling en dankzij de luchtvering worden trillingen beperkt. De stoel is bovendien verwarmd (met een druk op een knop aan te zetten)

Airconditioning met klimaatregeling

De bestuurder kan uit verschillende standen kiezen om de ventilatie te regelen, terwijl het systeem de temperatuur en ventilator regelt om de door de bestuurder ingestelde temperatuur aan te houden. Hercirculatie van de luchtstroom is ook beschikbaar.

CabSus-ophanging

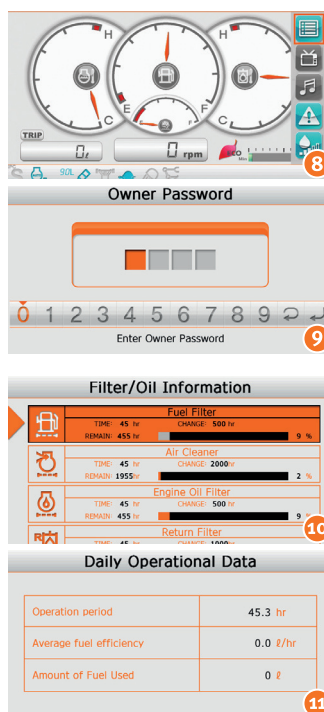
De cabine is uitgerust met een nieuw ophangstelsel (CabSus-ophanging) dat trillingen dempt en uitstekende bescherming biedt bij botsingen. Het systeem absorbeert schokken en trillingen veel effectiever dan een conventioneel viskeus ophangstelsel.

Eenvoudig en volledig in controle

► Ultieme efficiëntie binnen handbereik

De geavanceerde en gebruikersvriendelijke technologieën zijn maar enkele voorbeelden van de vele voordelen van deze nieuwe generatie machines. Met de ergonomische knoppen en het goed zichtbare kleurendisplay heeft u de machine altijd volledig onder controle.

- Het nieuwe multifunctionele 7 inch TFT lcd-display geeft een schat aan nuttige technische informatie waardoor u de status en instellingen van de machine in een oogwenk kunt zien.
- Dankzij de uiterst gevoelige en soepel werkende joysticks en de duidelijk en goed geplaatste knoppen kunt u veilig, soepel en vol vertrouwen met minimale inspanning werken voor meer comfort, efficiency en productiviteit.
- De hulphydrauliek heeft een proportioneel debiet zodat u precies, soepel en efficiënt met de aanbouwdelen kunt werken.



TFT lcd-kleurenscherm

Het lcd-scherm met vernieuwde 7 inch TFT (dunnefilm transistor voor een beter beeld) heeft standen voor overdag en 's nachts. De monitor is gebruiksvriendelijk en biedt toegang tot alle machine-instellingen en onderhoudsgegevens. Elke storing wordt duidelijk weergegeven op het scherm, waardoor veilig en trefzeker gewerkt kan worden met een nauwkeurig overzicht van alle omstandigheden.

1. Brandstofverbruik: huidig, totaal en dagelijks gemiddelde
2. Brandstofpeil
3. AdBlue®-peil
4. Eco-symbool: verandert van kleur als de bedrijfsomstandigheden veranderen (stationair, normaal of belast)
5. Eco-meter: laat zien hoe zuinig gewerkt wordt
6. Temperatuur motorkoelvloeistof en hydraulische olie
7. Waarschuwingssymbolen
8. Nieuw menu met snelkoppelingen: rechts op het scherm om de belangrijkste functies direct te kunnen oproepen
9. Wachtwoord voor starten om diefstal tegen te gaan
10. Informatie oliefilter
11. Dagelijkse gegevens over gebruik

Dynamisch vermogensmanagement

- Met een tiptoets wordt het motortoerental onmiddellijk verlaagd tot langzaam of stationair draaien
- Als alle knoppen en joysticks 4 seconden in de neutrale stand staan, gaat de motor naar stationair, om zuiniger te werken en minder geluid in de cabine te hebben

Uw veiligheid

Door de standaardlichten op de cabine en de giek, de grote zijspiegels en de achteruitkijkcamera, hebt u goed zicht rondom en werkt u dus veiliger. Andere standaarduitrusting: automatische waarschuwing voor oververhitting, lagedruksensor voor oliedruk, noodstopshakelaar voor motor en een waarschuwing voor overbelasting.

Drie bedrijfsmodi en drie krachtmodi

Altijd het vermogen voor uw toepassing en minimaal brandstofverbruik:

- Een- of tweewegmodus en graafmodus
- Kracht-, standaard en zuinige modus

Instelbaar beeldscherm

Het verbeterde lcd-scherm is ook instelbaar naar de wensen van de bestuurder.

Langere levensduur – minder onderhoud

▣ Betrouwbare prestaties voor lage kosten gedurende de gehele levensduur

Versterkt chassis en geoptimaliseerd vormgegeven giek zorgen voor een gelijkmatige verdeling van de belasting en voor een grotere duurzaamheid. Materialen van topkwaliteit, de meest geavanceerde computergestuurde ontwerpmethoden en duurproeven onder de zwaarste omstandigheden geven u de zekerheid dat uw graafmachine lang meegaat.

De DX57W-5 is ontworpen op weinig onderhoud met langere intervallen zodat de machine een grotere beschikbaarheid heeft. Ervaren en door Doosan opgeleide monteurs staan klaar om eventueel extra ondersteuning te leveren. De nieuwe Doosan D24 motor heeft geen roetfilter nodig en heeft dus geen onderhoud en een hogere beschikbaarheid.



Eenvoudig toegankelijk voor onderhoud

- Dankzij de onderbrekingschakelaar kan de accu gemakkelijk worden losgekoppeld voor langdurige opslag
- De urenteller is goed zichtbaar vanaf maaiveldniveau
- Voor betere toegang en onderhoudsgemak zijn alle filters (motoroliefilter, brandstofvoorfilter, brandstoffilter en stuurfilter) vanaf de grond bereikbaar. De motoronderdelen zijn gemakkelijk via de achterklep bereikbaar

Langere onderhoudsintervallen

Meer dan 99,5% van de verontreinigingen worden in het retourfilter en de motoroliefilters uitgefilterd, waardoor het verversingsinterval van de olie en de filters langer is.

Geavanceerde pen-en-bus-technologie

De giek en arm zijn eenvoudig, degelijk en betrouwbaar met een kroonmoer en splitpen verbonden.

Voor het giekcharnierpunt wordt een intensief gesmeerd metaal gebruikt om de levensduur van het onderdeel en de smeerintervallen te verlengen. Het bakscharnier heeft EM-bussen met een speciaal oppervlaktepatroon en een zelfsmerende coating voor optimaal smeren en eenvoudiger verwijderen van vuil. De uiterst harde en slijtvaste schijven en polymeren platen in het bakscharnier zorgen voor een nog langere levensduur.

Geavanceerde filters

Luchtfilter van het cycloon-type: levensduur en motorefficiëntie zijn rechtstreeks afhankelijk van de hoeveelheid verontreinigingen in de aangevoerde lucht. Daarom is een luchtfilter van het cycloon-type (standaard) de eerste stap in een inlaatsysteem dat de meeste deeltjes uit de lucht filtert. Het systeem is zelfreinigend en onderhoudsvrij en kan alle soorten verontreinigingen, zoals modder, sneeuw, regen, bladeren, zaagsel, plantenresten enz. opvangen.

Levensduur onderstel

Het sterke, gelaste frame is buitengewoon duurzaam. Dankzij de efficiënte plaatsing van hydraulische leidingen, bescherming van de transmissie en het achterdifferentieel en de robuuste assen is het onderstel bij uitstek geschikt voor toepassingen voor een graafmachine op wielen. Er is ook een vergrendeling tegen trillende assen beschikbaar.

Versterkte giek en arm

Met eindige-elementenanalyse is de beste verdeling van de belasting over de giekconstructie berekend. Samen met het dikkere materiaal betekent dit minder metaalmoetheid en een grotere betrouwbaarheid en langere levensduur.

Om de basis van de arm beter te beschermen, zijn verstevigingsbalken aangebracht en zijn de bussen in het midden en aan het eind van de arm verstevigd.

Technische specificaties

Motor

Viertakt vloeistofgekoeld, met turbocharger en intercooler met wastegate turbocharger, hogedruk common rail (1800 bar) met directe inspuiting. Uitlaatgasrecirculatie.

Model	Doosan D24
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2392 cm ³
Nominaal vermogen 2400 tpm (DIN 6271)	42,5 kW (57,8 pk)
(SAE J1349)	42,5 kW (52,3 PK)
Max. koppel:	20,9 kg·m bij 1800 tpm
Boring x slag	90 mm x 94 mm
Stationair (laag - hoog)	1050 [±10] - 2400 [±25] tpm
Startmotor	12 V / 2.7 kW
Accu's, dynamo	12 V / 100 Ah – 12 V / 90 A

Zwenkmechanisme

Het zwenkmechanisme gebruikt een axiale zuigermotor die een tweetraps planeetwiel in een oliebad aandrijft voor een maximaal koppel.

- Zwenklager: kogellager van het schuifttype, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel
- Inwendig tandwiel en pignon ondergedompeld in smeermiddel
- Door het hogere zwenkkoppel is de zwenktijd korter
- De zwenkrem voor het parkeren wordt door een veer geactiveerd en hydraulisch vrijgegeven

Zwensnelheid en koppel

Maximale zwensnelheid:	9,4 tpm
Maximaal zwenkkoppel:	1299 kgf·m
Zwenkaandrijving	Motor met axiale zuiger

Cabine

De airconditioning en de verwarming zijn geïntegreerd voor optimale klimaatregeling. Een automatisch geregelde ventilator blaast de gefilterde lucht door meerdere uitstroomopeningen de cabine in.

De verwarmde stoel met luchtvering beschikt over een veiligheidsgordel. De bestuurder kan de ergonomische stoel en de joystickconsole onafhankelijk naar wens instellen.

Geluidsemissie

A-gewogen geluidsdruk niveau bij de bestuurder, LpAd (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
A-gewogen geluidsvermogensniveau bij de bestuurder, LWAd (2000/14/EG)	Gemeten: 97 dB(A)

Opmerking: gespecificeerde waarden voor geluidsproductie zijn de som van de gemeten waarden en de bijbehorende onnauwkeurigheid en vormen de bovengrens van de waarden die waarschijnlijk gemeten worden.

Gewichten

Bedrijfs gewicht met arm van 1,60 m	5,79 t
Bedrijfs gewicht met arm van 1,90 m	5,92 t

Gewichten van onderdelen

Bovenbouw zonder voorbouw	2588 kg
Onderstel inclusief zwenklager	1956 kg
Voorbouw	773 kg
Contragewicht	243 kg
Eendelige giek	248 kg
Arm 1600 mm	117 kg
Arm 1900 mm	140 kg
Dozerblad	196 kg

Hydraulisch systeem

Het systeem voor elektronische vermogensoptimalisatie (e-EPOS) is het brein van de graafmachine. Het minimaliseert het brandstofverbruik en optimaliseert de efficiency van het hydraulische systeem voor alle werkomstandigheden.

Om de motor en de hydrauliek te harmoniseren is het e-EPOS via een gegevensverbinding met de elektronische regeleenheid van de motor verbonden.

- Het hydraulische systeem laat een onafhankelijke of gecombineerde werking toe
- Twee rijsnelheden bieden ofwel meer koppel ofwel een hogere snelheid
- Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem
- Automatisch systeem voor lager toerental
- Drie bedrijfsmodi en drie krachtmodi
- Computerondersteunde regeling van het pompdebiet

Systeemdruk	240 kg/cm ²
Hoofdpomp, type	Gesplitst, axiale zuiger
Hoofdpomp, capaciteit	2 x 60 l/min
Servopomp, type	Tandwiel
Servopomp, capaciteit	21,4 l/min
Stuurpomp, type	Tandwiel
Stuurpomp, capaciteit	38,9 l/min

Hydraulische cilinders

Zuigerstangen en cilinders van staal van hoge sterkte. Alle cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokvrije werking en een langer zuigerleven te waarborgen.

Cilinders	Aantal	Boring x slag x diameter zuigerstang (mm)
Giek	1	110 x 712 x 60
Arm	1	85 x 873 x 55
Bak	1	80 x 600 x 50
Blad	1	110 x 160 x 60
Stabilisatoren	2	75 x 100 x 75
Zwenkgiek	1	95 x 558 x 50

Aandrijving

De wielen worden via een tweetraps transmissie (laag, hoog) aangedreven door een axiale zuigermotor. Naast de tweetraps powershift-transmissie is er een zuinige modus en een schakelaar voor kruipsnelheid. Selectieschakelaar voor rijsnelheid. Twee rijsnelheden bieden de keuze uit meer koppel of een hogere snelheid.

Snelheid en tractie

Rijsnelheid (laag - hoog)	10 - 30 km/u
Maximale tractie	3,3 t
Minimale draaicirkel	5,00 m
Klimvermogen	70% (35°)
Slingerhoek	± 5%

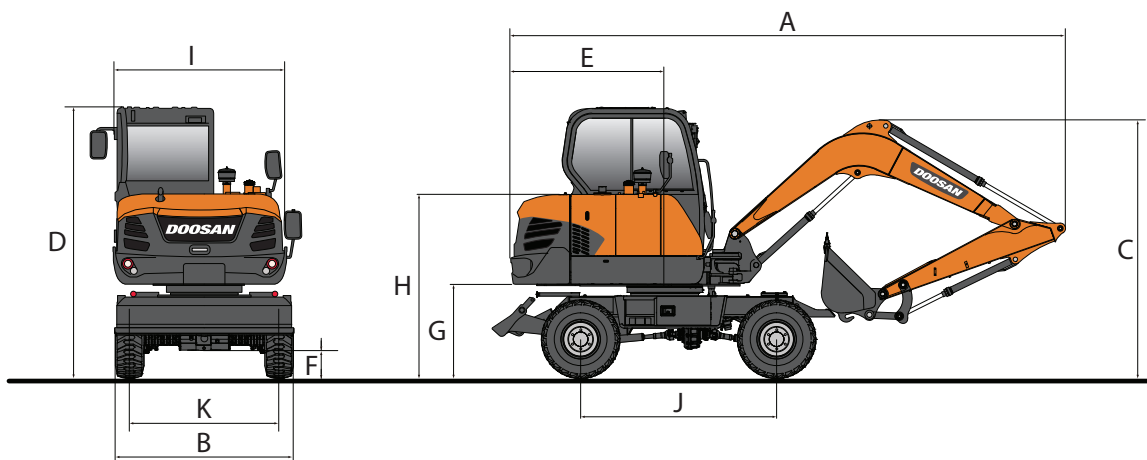
Remmen

Dubbel circuit van meerdere schijven met gesinterd metalen schijven voor langere levensduur. Remsysteem geactiveerd door een pomp en accumulatorcircuits. Veerbelaste en hydraulisch bediende parkeerrem, gemonteerd op de transmissieas.

Inhouden vloeistoffen

Brandstoftank	118 l
Hydraulisch systeem	95 l
Koelsysteem	11,2 l
Motorolie	9,2 l
Voorasnaaf	2 x 0,4 l
Achterasnaaf	2 x 0,4 l
Voorasbehuizing	5,1 l
Achterasbehuizing	4,6 l
Transmissie	1,5 l

Afmetingen en werkbereik

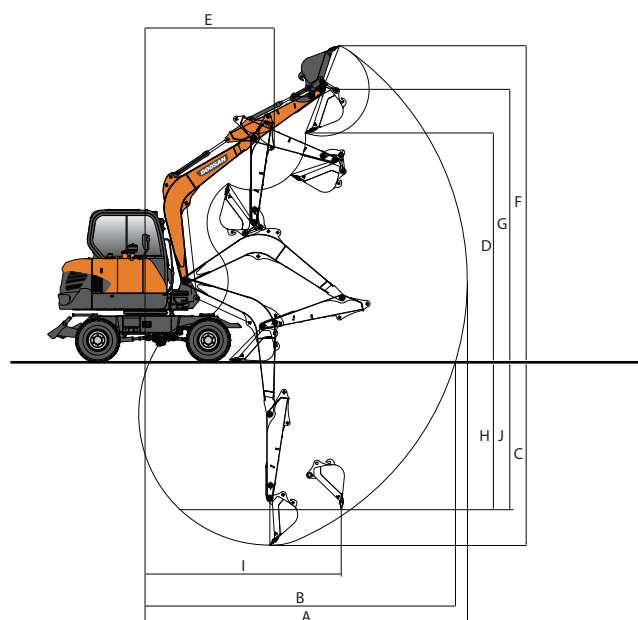


➤ Afmetingen

Gieklengthe - mm	3000	
Lengte van de arm - mm	1600	1900
A Transportlengthe - mm	6120	6295
B Transportbreedte - mm	1920 (dubbele banden: 2290)	1920
C Transporthoogte (giek) - mm	2739	3165
D Hoogte boven cabine - mm	2855	2855
E Zwenkstraal achter - mm	1650	1650
F Minimale bodemvrijheid - mm	290	290
G Bodemvrijheid bovenbouw - mm	980	980
H Hoogte motorkap - mm	1935	1935
I Breedte bovenbouw - mm	1850	1850
J Wielbasis - mm	2100	2100
K Spoorbreedte - mm	1600 (dubbele banden: 2275)	2275

➤ Werkbereik

Gieklengthe - mm	3000	
Lengte van de arm - mm	1600	1900
A Max. graafbereik - mm	6108	6400
B Max. graafbereik (grond) - mm	5888	6190
C Max. graafdiepte - mm	3495	3795
D Max. kiephoogte - mm	4324	4510
E Min. zwenkstraal - mm	2448	2464
F Max. graafhoogte - mm	5976	6170
G Max. bakpenhoogte - mm	5150	5339
H Max. diepte verticale muur - mm	2805	3115
I Max. straal verticaal - mm	3873	3928
J Max. graafdiepte (20 cm niveau) - mm	3084	3427



➤ Graafkrachten

Graafkracht bak (ISO)	4,2 t
Graafkracht arm (ISO)	2,8 t
Graafkracht arm, lange arm (ISO):	2,5 t

➤ Bakken

Bak	Capaciteit (m³) volgens SAE	Breedte (mm)		Gewicht	Eendelige giek	
		Met zij-snijders	Zonder zij-snijders		Arm 1,60 m	Arm 1,90 m
Standaard	0,175	724	654	139 kg	A	A
Optie	0,19	784	714	149 kg	A	A
Optie	0,07	362	300	94 kg	A	A

A: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 2100 kg/m³
 B: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1800 kg/m³
 C: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1500 kg/m³
 D: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1200 kg/m³
 Gebaseerd op ISO 10567 en SAE J296, armlengte zonder snelkoppeling. Uitsluitend voor referentie.

Hefvermogen

Dozerblad omhoog - voorkant • zonder bak

Einheid: 1000 kg	A	1,00 m		2,00 m		3,00 m		4,00 m		5,00 m		Max. bereik			
		B													A
Eendelige giek 3,00 m Arm 1,60 m Dubbele banden Contragewicht 243 kg	4,00 m												1,20 *	1,20 *	3,59
	3,00 m							1,21 *	1,21 *				1,04 *	1,04 *	4,49
	2,00 m							1,36 *	1,30				1,00 *	0,92	4,98
	1,00 m					2,24 *	1,90	1,65 *	1,25	1,35	0,90		1,02 *	0,84	5,20
	0,00 m					2,89 *	1,80	1,84	1,20	1,33	0,88		1,11 *	0,83	5,19
	-1,00 m			2,22 *	2,22 *	2,86	1,76	1,81	1,17				1,30 *	0,88	4,94
	-2,00 m	2,96 *	2,96 *	4,00 *	3,46	2,86	1,76	1,81	1,17				1,57	1,02	4,43

Dozerblad omhoog - voorkant • zonder bak

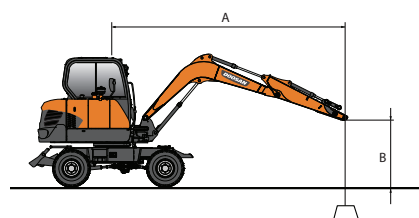
Einheid: 1000 kg	A	1,00 m		2,00 m		3,00 m		4,00 m		5,00 m		Max. bereik			
		B													A
Eendelige giek 3,00 m Arm 1,90 m Dubbele banden Contragewicht 243 kg	4,00 m							1,04 *	1,04 *				0,99 *	0,99 *	4,03
	3,00 m							1,04 *	1,04 *				0,87 *	0,87 *	4,83
	2,00 m							1,20 *	1,20 *	1,23 *	0,92		0,84 *	0,84	5,29
	1,00 m					1,98 *	1,93	1,52 *	1,26	1,35	0,90		0,86 *	0,78	5,49
	0,00 m					2,71 *	1,82	1,85	1,20	1,32	0,87		0,93 *	0,76	5,48
	-1,00 m			2,14 *	2,14 *	2,86	1,76	1,81	1,17	1,30	0,86		1,06 *	0,80	5,25
	-2,00 m	2,52 *	2,52 *	3,50 *	3,42	2,84	1,75	1,80	1,16				1,35 *	0,91	4,77

Dozerblad omhoog - achterkant • zonder bak

Einheid: 1000 kg	A	1,00 m		2,00 m		3,00 m		4,00 m		5,00 m		Max. bereik			
		B													A
Eendelige giek 3,00 m Arm 1,60 m Dubbele banden Contragewicht 243 kg	4,00 m												1,20 *	1,20 *	3,59
	3,00 m							1,21 *	1,21 *				1,04 *	1,04 *	4,49
	2,00 m							1,31	1,30				0,92	0,92	4,98
	1,00 m					1,92	1,90	1,26	1,25	0,90	0,90		0,85	0,84	5,20
	0,00 m					1,82	1,80	1,21	1,20	0,88	0,88		0,84	0,83	5,19
	-1,00 m			2,22 *	2,22 *	1,78	1,76	1,18	1,17				0,89	0,88	4,94
	-2,00 m	2,96 *	2,96 *	3,50	3,46	1,78	1,76	1,18	1,17				1,03	1,02	4,43

Dozerblad omhoog - achterkant • zonder bak

Einheid: 1000 kg	A	1,00 m		2,00 m		3,00 m		4,00 m		5,00 m		Max. bereik			
		B													A
Eendelige giek 3,00 m Arm 1,90 m Dubbele banden Contragewicht 243 kg	4,00 m							1,04 *	1,04 *				0,99 *	0,99 *	4,03
	3,00 m							1,04 *	1,04 *				0,87 *	0,87 *	4,83
	2,00 m							1,20 *	1,20 *	0,92	0,92		0,84	0,84	5,29
	1,00 m					1,095	1,93	1,26	1,26	0,90	0,90		0,78	0,78	5,49
	0,00 m					1,83	1,82	1,21	1,20	0,88	0,87		0,77	0,76	5,48
	-1,00 m			2,14 *	2,14 *	1,77	1,76	1,18	1,17	0,86	0,86		0,81	0,80	5,25
	-2,00 m	2,52 *	2,52 *	3,46	3,42	1,76	1,75	1,16	1,16				0,92	0,91	4,77



: Nominale waarde over voorzijde
 : Nominale waarde over zijkant of rondom

- Hefvermogens zijn conform ISO 10567:2007(E).
- Het laadpunt is aan het uiteinde van de arm.
- * = De nominale belastingen zijn gebaseerd op het hydraulisch vermogen.
- De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantelbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
- Voor hefcapaciteit met bak trekt u het werkelijke gewicht van de bak af van de waarden.
- De aangegeven configuraties geven niet noodzakelijkerwijs de standaarduitrusting van de machine weer.

Standaarduitrusting en beschikbare opties

Motor

Doosan D24, voldoet aan Stage IIIB, vloeistofgekoelde dieselmotor met EGR, DOC, Wastegate turbocompressor en lucht-lucht tussenkoeler	●
Automatisch stationair	●
Geen roetfilter	●

Hydraulisch systeem

Debietregeneratie giek en arm	●
Anti-terugslagkleppen zwenkinrichting	●
Reservepoorten (klep)	●
Tiptoetsbediening power boost	●
Tweewegleidingen voor sloophamer	●
Cilindervoeringen en verontreinigingsafdichtingen	●

Cabine en Interieur

Geluidsisoleerde en CabSus gemonteerde cabine	●
Verwarmde, verstelbare stoel met luchtvering en verstelbare hoofdsteun en armsteun	●
Airconditioning met klimaatregeling	●
Schuifbare voorruit met zonnescherm en uitneembare onderste voorruit	●
Schuifraam links en rechts	●
Wisserbladen boven en onder met intervalstand	●
Schakelaar voor achterrautiverwarming	●
Instelbare PPC polsbesturing voor arm, giek, bak en zwenken	●
Proportionele regeling van hulphydrauliek voor aanbouwdelen via joysticks of pedaal	●
Verstelbare, kantelbare stuurkolom	●
Jog shuttle schakelaar	●
7 inch (18 cm) TFT lcd-kleurenscherm	●
Aanbouwdelen beheersysteem	●
Draaiknop voor motortoerental	●
Automatische rijsnelheid	●
Drie bedrijfsmodi en drie werkmodi	●
Elektrische claxon	●
Aansteker	●
Plafondverlichting	●
Bekerhouder	●
Meerdere opbergruimtes (bijv. documenthouder onder stoel)	●
Opbergvakken (voor gereedschap enz.)	●
Thermobox	●
Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer	●
Mastersleutel	●
Diefstalbeveiliging	●
12 V-aansluiting (reserve)	●
Seriële communicatiepoort voor PC/laptop-interface	●
Afstandsbediening aan-/uitschakelaar voor radio	●
Luidsprekers en aansluitingen voor radio	●
Radio met cd-speler	○

Veiligheid

Roll-over Protective Structure (ROPS)	●
Veiligheidskleppen voor giek- en armcilinders	●
Waarschuwing overbelasting	○
Zwaailicht	●
Achteruitkijkcamera	●
Hydraulische vergrendelingshendel	●
Veiligheidsglas	●
Noodhamer	●
Buitenspiegels links en rechts	●
Brandstofdop en deksel met vergrendeling	●
Accu-onderbrekingsschakelaar	●
Herstartbeveiligingssysteem motor	●
Handrem	●
Werklichten (twee op voorbouw, een op voorzijde cabine, een op achterzijde cabine, twee op giek)	●

Overig

Giek: 3000 mm – arm: 1600 mm – contragewicht: 243 kg	●
Automatische afsluiting brandstofvoerpomp	●
Luchtfilter met stofafscheider met voorfilter volgens het cyclon-type	●
Brandstofvoorfilter met sensor voor waterafscheider	●
Scherm voor radiator/oliekoeler	●
Zelfdiagnosefunctie	●
Dynamo (12 V, 90 A) - accu (12 V, 100 Ah)	●
Rijsysteem met twee versnellingen	●
Smering op afstand voor zwenkstraal en draaipunten werkgroep	●
Beschermkappen voor werklichten	●

Armen: 1900 mm	○
Doosan bakken: volledig aanbod bakken voor universeel, hard en rots	○
Doosan brekers en Doosan snelkoppelingen	○
Hydraulische leidingen voor breker, snelkoppeling, clamshell, kip- en roterende bakken	○
Extra filter voor leiding breekijzer	○
Automatisch smeringssysteem	○
Gehomologeerd voor de openbare weg (afhankelijk van land)	○

Onderstel

Dozerblad achter en trog voor	●
Enkele banden 12-16.5-12PR	●
Dubbele banden 8,25-15 14 PR	○
Vergrendelingsstanden voor de voorstrilling (Aan/Uit/Auto)	●
Afsluitbare gereedschapskist	●
Aanhaalogen ketting voor en achter	●

Standaard: ●
Optioneel: ○



Gereedschapskist



Dubbele banden



Doosan bakken



Doosan brekijzers en snelkoppelingen

Sommige opties kunnen standaard zijn in bepaalde landen. Sommige opties kunnen niet beschikbaar zijn in bepaalde landen. Raadpleeg uw plaatselijke DOOSAN-dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid of om uw machine aan uw toepassingsbehoeften aan te passen.

Nu te zien op: www.simplicity-works.eu

www.doosanequipment.eu

SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...

