

* | 93 kW (125 PK) bij 1950 tpm

▲ | 18040 - 19060 kg

📦 | 0,38 - 0,93 m³



DX180LC-3 | Graafmachine op rupsen



DX180LC-3



Ontdek hem van dichtbij	pagina's 4 - 5
Prestaties	pagina's 6 - 7
Comfort	pagina's 8 - 9
Bediening	pagina's 10 - 11
Betrouwbaarheid	pagina's 12 - 13
Onderhoud	pagina's 14 - 15
Technische specificaties	pagina's 16 - 17
Afmetingen en werkbereik	pagina's 18 - 19
Hefvermogen	pagina's 20 - 22
Uitrusting	pagina 23

DOE ALLES, EN MET EEN HOGERE PRODUCTIVITEIT



KUNT U DAG NA DAG OP UW MACHINE VERTROUWEN VOOR ALLE GEWENSTE TOEPASSINGEN?

De nieuwe DX180LC-3 is sterk en robuust genoeg om uw meest veeleisende werkzaamheden aan te kunnen, maar toch vriendelijk voor het milieu en uw portemonnee. Hou de winst hoog en de kosten laag dankzij een keur aan nieuwe voorzieningen, zoals:

- Een **nieuwe** generatie, Stage IIIB-conforme **motor**. Haal uw voordeel uit de sterke, responsieve **krachtbron** met zijn **zuiniger brandstofverbruik** en lagere uitstoot
- **Materialen en onderdelen** van topkwaliteit. Betrouwbare prestaties op de lange termijn en minimale uitvaltijden
- Een splinternieuwe, volledig uitgeruste en ergonomisch vormgegeven **ROPS-cabine**. Werk in optimaal **comfort** met uitstekende **beheersbaarheid** en **zicht** rondom
- De ultieme combinatie van **kracht**, **stabiliteit** en **wendbaarheid**. Een investering die zichzelf terugverdient

ONTDEK HEM VAN DICHTBIJ

Grote, heavy-duty giek- en armcilinders voor een soepele en krachtige bediening

Verstevigde gietstalen draaipunten

Verstevigde heavy-duty arm en giek met nieuw optioneel ophangstelsel voor de giek

Nieuwe werklichten met grotere lichtopbrengst (standaard: 2 aan voorzijde chassis, 4 vooraan en 2 achteraan op cabine, 2 op de giek en 1 aan de achterzijde)

360° zicht met verbeterd gezichtsveld door de achter- en rechterspiegel

Geweldig maximaal graafvermogen van de bak en arm (respectievelijk 13,1 en 10,8 ton)

OPTIMALE BEDIENING

- Joystick en schakelaars ingebouwd in de bedieningsconsole voor een nauwkeurige werking. Alle schakelaars bij elkaar gegroepeerd en ergonomisch aan de rechterkant geplaatst
- Jog/shuttle-schakelaar voor het bedienen van de verschillende machinefuncties
- 4 bedrijfsmodi voor maximale efficiëntie
- Proportionele regeling van de hulphydraulica waarmee aanbouwdelen soepel en nauwkeurig kunnen worden bediend
- Nieuwe gebruiksvriendelijke 7" TFT LCD-kleurenmonitor met volledige toegang tot de machine- en onderhoudsgegevens
- Camera aan achterzijde en grote zijspiegels
- Pedaal voor rechterspiegel (optioneel)

Betrouwbare en goed afgeschermd
hydraulische, elektrische en smeerleidingen
met eenvoudige, geoptimaliseerde indeling

COMFORTABELE WERKRUIJTE

- Ruime, nieuw ontworpen, drukgeregelde ROPS-cabine met laag geluids- en trillingsniveau
- Volledig instelbare, verwarmde stoel met luchtvering standaard geleverd
- Groot zonnedak voor extra zicht naar boven
- Airconditioning met klimaatregeling
- Extra breed portier voor gemakkelijke toegang

MAXIMALE EFFICIËNTIE

- Nieuwe krachtige 6-cilinder DOOSAN DL06K Stage IIIB-conforme EGR-motor van het "Common Rail"-type
- e-EPOS Systeem (Electronic Power Optimising System) en hydraulische bekrachtigingsfunctie voor geoptimaliseerde verbranding en de laagste uitstoot
- Efficiënte omzetting van het geleverde motorvermogen in hydraulische prestaties voor een lager brandstofverbruik en lagere kosten
- De elektronische ventilatorkoppeling beperkt het brandstofverbruik en het geluidsniveau terwijl het koelvermogen wordt vergroot

ONDERHOUDSVRIENDELIJK

- Eenvoudige toegang tot alle onderhoudsonderdelen
- Onderhoudsgegevens rechtstreeks afleesbaar op het bedieningspaneel
- Brandstofvoorfilter met waterscheider
- PC-toegang voor onderhoud en reparaties
- Zelfdiagnosefunctie
- Betrouwbare Doosan onderdelen
- Accu-onderbrekingsschakelaar en grotere capaciteit (150 Ah)

SOLIDE KRACHT

- Heavy-duty X-chassis met ingebouwde rupsspanner en loopwiel plus duurzaam rupsframe met doosprofiel
- Dozerblad leverbaar als optie
- Smal onderstel / standaard: 2,49 / 2,80 m
- Verhoogde trekkracht trekstang van 17,4 t

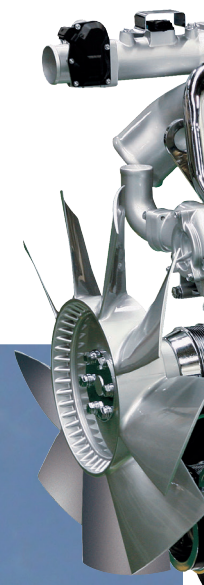
DX180LC-3

360 graden wendbaarheid en verbeterde brandstofefficiency

■ Verwacht het beste van uw machine

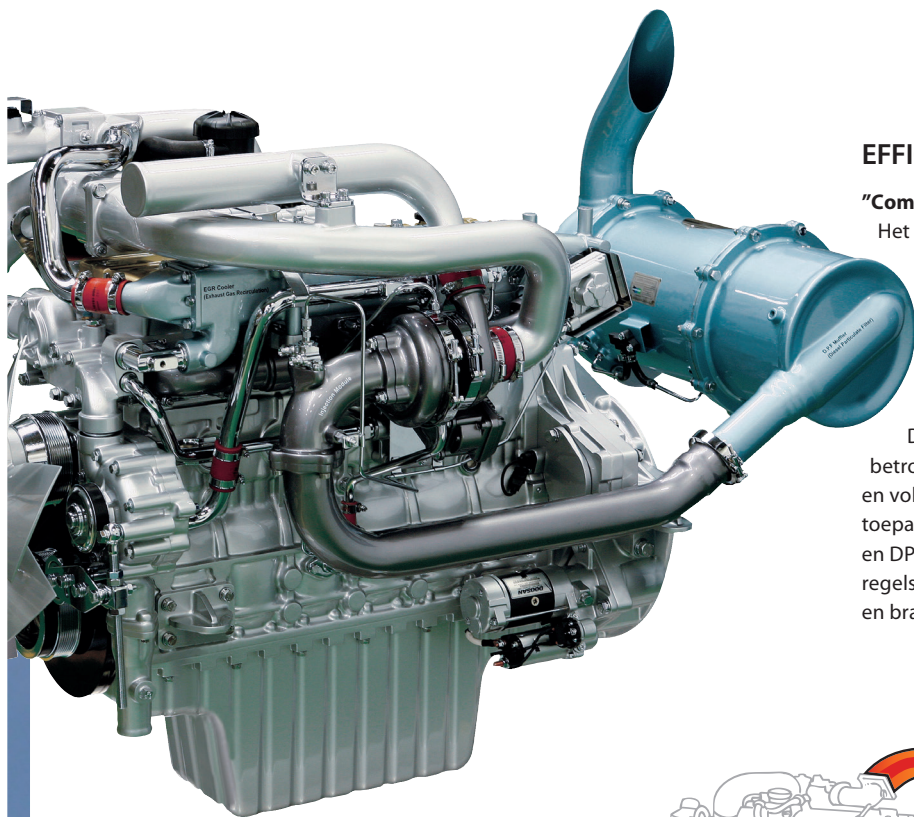
Welke toepassing u ook wenst – graven, uitgraven van greppels, nivelleren, wegenonderhoud of landschapsverzorging – u kunt er op rekenen dat de DX180LC-3 al deze taken makkelijk aan kan met efficiënte, betrouwbare prestaties die u tijd en geld zullen besparen.

Dankzij de hogere brandstofefficiency spaart u niet alleen uw portemonnee maar ook het milieu.



6 EIGENSCHAPPEN VOOR UW GEMAK!

- Vermogen: 93kW (125 PK) 6 cilinder motor
- Productiviteit: zijwaartse hefcapaciteit bij 6 m reikafstand en 3 m hoogte: 3,37 t
- Afgraven: max. graafkracht bak: 13,1 t
- Tractie: max. trekkracht trekstang: 17,4 t
- Max. graafdiepte (met 2600 mm arm): 6110 mm
- Afmetingen: Ideale afmetingen en werkbereik



EFFICIËNT BEHEER VAN BRANDSTOF EN HYDRAULICA

"Common Rail" Doosan DL06K-motor

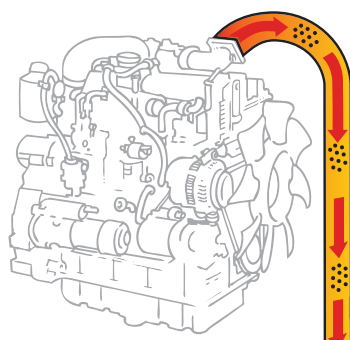
Het hart van de DX180LC-3 is de 6 cilinder DOOSAN DL06K-motor van het "Common Rail"-type, zorgvuldig ontworpen met Common Rail-injectie en 4 kleppen per cilinder. De motor levert 125 PK (93 kW/124 PS) bij slechts 1950 t/min. Het krachtige draaikoppel waarborgt een efficiënt gebruik van het hydraulisch systeem en snellere werkcycli.

De DOOSAN DL06K motor was al vermaard dankzij zijn hoge betrouwbaarheid. Hij is nog verder geoptimaliseerd voor de DX180LC-3 en voldoet nu aan de Stage IIIB Europese voorschriften dankzij de toepassing van EGR (Exhaust Gas Recirculation, uitlaatgas hercirculatie) en DPF (dieselpartikelfilter). In combinatie met het e-EPOS elektronische regelsysteem presteert de motor maximaal wat betreft geleverd vermogen en brandstofbesparing.

GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE VOOR OPTIMAAL VERMOGENSBEHEER

e-EPOS systeem (Electronic Power Optimising System)

Als de motor het hart is van de graafmachine, dan is het e-EPOS-systeem het brein. Het zorgt voor een perfect gesynchroniseerde communicatieverbinding tussen de ECU (Electronic Control Unit) van de motor en het hydraulische systeem. Een CAN-systeem (Controller Area Network) maakt ononderbroken uitwisseling van informatie tussen de motor en het hydraulische systeem mogelijk, waardoor het vermogen precies zoals nodig wordt afgegeven.

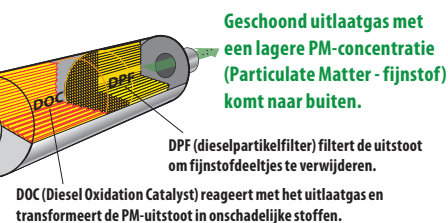


EGR met DPF

EGR, dat groter koelvermogen vereist, vermindert NOx-uitstoot door het uitlaatgas weer in de motor te laten circuleren. Dit verdunt de hoeveelheid zuurstof in de verbrandingskamer en verlaagt de piektemperatuur van de verbranding.

Uitlaatgas

Uitlaatgas met hogere PM-concentratie gaat naar binnen.



Geschoond uitlaatgas met een lagere PM-concentratie (Particulate Matter - fijnstof) komt naar buiten.

DPF (dieselpartikelfilter) filtert de uitstoot om fijnstofdeeltjes te verwijderen.

DOC (Diesel Oxidation Catalyst) reageert met het uitlaatgas en transformeert de PM-uitstoot in onschadelijke stoffen.

Eenvoudig en doeltreffend

- U kunt kiezen tussen 4 krachtmodi en 4 werkmodi, zodat de prestaties in alle omstandigheden optimaal zijn
- Proportionele hulpbediening voor aanbouwdelen
- Elektronische regeling van brandstofverbruik verhoogt efficiency
- Automatische deceleratiefunctie maakt brandstofbesparing mogelijk

- Regeling en nauwkeurige controle van het debiet voor elke werkmodule
- Dankzij de zelfdiagnosefunctie kunnen technische problemen snel en doeltreffend worden opgelost
- Operationeel geheugen geeft de toestand van de machine grafisch weer
- Onderhouds- en olieverseringsintervallen kunnen worden weergegeven

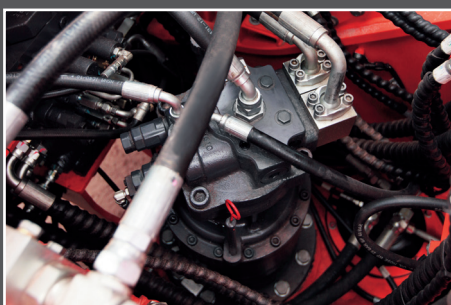
Snel en doeltreffend

De hydraulische hoofdpompen hebben een verhoogde capaciteit van 2 x 152 l/min, wat borg staat voor kortere cycli en hogere productiviteit. Een tandwielpomp met hoge capaciteit verhoogt de opbrengst van de pilot-leiding.



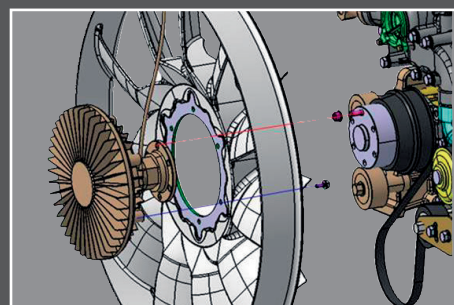
Soepel en snel

De zwenkaandrijving beperkt de schokken tijdens het draaien waardoor er meer draaikoppel beschikbaar is om de cycli sneller te laten verlopen.



Elektronische viskeuze ventilatorkoppeling

Voor een optimale koeling wordt de ventilatorsnelheid elektrisch beheerd door een ventilatorkoppeling met minder ventilatorgeluid en betere brandstofefficiency tot gevolg.



De ideale werkruimte – speciaal voor u ontworpen

De DX180LC-3 is ontworpen om voor de best mogelijke werkomstandigheden te zorgen. De geavanceerde, drukgeregelde ROPS-cabine is ISO-gecertificeerd voor uw veiligheid. Het ruime interieur biedt een stoel voorzien van luchtvering, die is verwarmd en volledig kan worden ingesteld. Gemakkelijk zittend hebt u verschillende opbergvakken binnen handbereik en houdt u rondom zicht op de werkomgeving.

Geluids- en trillingsniveaus zijn verlaagd, terwijl de airconditioning en automatische klimaatregeling u in staat stellen uw productiviteit en het rendement op uw investering te maximaliseren.



Verwarmde stoel met luchtvering (standaard)

De stoel is verstelbaar en beschikt over lendensteunverstelling. Dankzij de luchtvering worden trillingen beperkt. Verder is er ook een inschakelknop voor stoelverwarming voorzien. Onder de stoel bevindt zich een opbergdoos die weinig ruimte inneemt.



Opbergruimte

Dankzij de vele bergruimte kunt u uw persoonlijke spullen binnen bereik houden. De nieuwe cabine bevat zeven opbergruimten, waaronder een thermobox.



Airconditioning met klimaatregeling

Het elektronisch geregelde airconditioningsysteem biedt vijf bedieningsmodi, zodat u de luchtstroom aan de omstandigheden kunt aanpassen. Ook hercirculatie van de luchtstroom is mogelijk.



MP3/USB-radio en USB-aansluiting

Op de USB-poort (standaard) kan een MP3-speler worden aangesloten (MP3/USB-radio met CD-speler is een optie).



ERGONOMISCHE BEDIENINGSOMGEVING

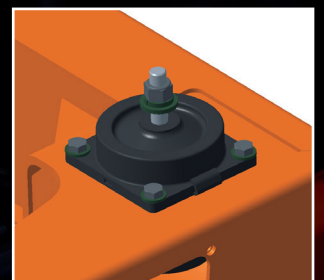
Voel het comfort van een perfect zittende stoel:

Met de tweeledige positioneerschijf kan de stoel van de joysticks vandaan achteruit worden geschoven om de beste werkpositie te verkrijgen. U kunt ook de hele stoel verschuiven om de afstand ten opzichte van de pedalen aan uw beenlengte aan te passen.

- 1 Groot zonnedak
- 2 Zonneruit
- 3 Robuuste, ergonomische pedalen
- 4 Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
- 5 De bovenste voorruit is voorzien van gasveren voor een eenvoudige, betrouwbare verstelling en omvat een zonneklep
- 6 Joysticks en schakelaars zijn ingebouwd in de verstelbare bedieningsconsoles
- 7 Aparte hendel voor het instellen van de hoogte en kantelfunctie voor de zitting
- 8 Opbergvak voor zonnebril
- 9 Thermobox
- 10 Fotosensor detecteert stralingsenergie van de zon en past de temperatuur automatisch aan

Cabine-ophanging

De cabine is uitgerust met een nieuw ophangstelsel dat trillingen dempt en uitstekende bescherming biedt bij botsingen. Het systeem is veel effectiever in het absorberen van schokken en trillingen dan een conventioneel viskeus ophangstelsel.



Maximaal besturingsgemak in elke situatie

De unieke nieuwe jog/shuttle-schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk. De proportionele hulpstroming zorgt ervoor dat het geweldige vermogen van de graafmachine samengaat met soepele, veilige bewegingen. Door gebruik te maken van de zeer gevoelige joysticks en de handig geplaatste bedieningselementen, kunt u veilig en vertrouwd werken met minimale inspanningen. Zelfs de schakelaars zijn ergonomisch aan de rechterkant geplaatst en gepositioneerd op basis van de frequentie waarmee ze worden gebruikt. U hebt de hoogste standaarden op het gebied van efficiency binnen handbereik.



Jog/shuttle-bedieningsschakelaar

- Krachtmodus en werkmodus
- Automatisch stationair / Zoemerstop
- Instelling van toerental, hydraulische stroming en druk voor aanbouwdelen
- Achteruitkijkcamera
- Multimedia: - video: AVI (DivX®), MP4, WMV
- audio: MP3
- Menu wijzigen of selecteren

LCD-kleurenscherm

Het nieuwe 7-inch TFT LCD-paneel bevat een dag- en nachtdisplay en is binnen de gezichtslijn van de bestuurder gebracht. De monitor is gebruiksvriendelijk en biedt toegang tot de complete machine-instellingen en onderhoudsgegevens. Elke storing wordt duidelijk weergegeven op het scherm, waardoor veilig en trefzeker gewerkt kan worden met een nauwkeurig overzicht van alle condities. Alle functies zijn volledig bedienbaar, ofwel rechtstreeks via het scherm of met behulp van de jog/shuttle-schakelaar.



4 werkmodi voor elke toepassing

- Werkmodi in 1 of 2 richtingen
- Graafmodus en hefmodus

4 krachtmodi voor maximale efficiency

- Power plus-modus: benut 100% motorvermogen
- Power modus: benut 95% motorvermogen
- Standaardmodus: benut 90% motorvermogen
- Economy modus: benut 85% motorvermogen

Meters

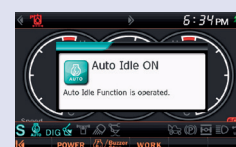
- Temperatuur motorkoelvloeistof en hydraulische olie
- Brandstofniveau
- Ecosymbool: verandert van kleur als de bedrijfsomstandigheden veranderen (stationair, normaal of belast)
- Ecometer: toont de gemiddelde brandstofefficiency voor 1 minuut in bedrijf
- Waarschuwingssymbolen



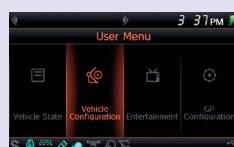
4 werkmodi



4 krachtmodi



Automatisch stationair



Gebruikersmenu



Servicemenu



Voorinstellingen aanbouwddeel



Informatie filter/olie



Diefstalbeveiliging



Bewaking

Uw veiligheid – onze voornaamste zorg

- Een achteruitkijkcamera geeft een duidelijk beeld van wat er achter de machine gebeurt. Optioneel is er ook een zijcamera beschikbaar voor toepassingen die extra veiligheidsmaatregelen vereisen
- Standaard zijn cabine- en gielampen aangebracht, waardoor de veiligheid bij werkzaamheden 's nachts aanzienlijk wordt vergroot
- Grote zijspiegels verbeteren het 360 graden zicht (ISO-conform)

Andere standaard veiligheidsvoorzieningen zijn onder meer: automatische beveiliging tegen oververhitting, sensor voor lage oliedruk, noodstopsschakelaar motor, hulpmodusschakelaar (om de pomp te stoppen als zich een storing in het regelsysteem voordoet), waarschuwingsapparaat overbelasting. Er is tevens een optioneel rij/zwenkalarm leverbaar.





Eenvoudige bediening

- Joysticks met een "korte slag" zorgen voor eenvoudige, nauwkeurige bediening bij alle werkzaamheden
- Dankzij een duimwiel en knoppen op de joysticks kunnen aanbouwdelen zoals grijpers, brekers en poliepgrijpers proportioneel worden bediend
- Er kan een pedaal voor rechttuit rijden geïnstalleerd worden om de bediening te vereenvoudigen als in een rechte lijn gereden wordt

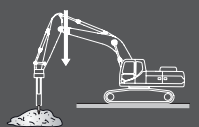
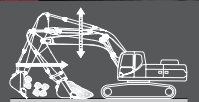


Dynamisch vermogensmanagement

- Automatische rijsnelheidsfunctie
- Door inschakeling van het bekrachtigingssysteem wordt het graafvermogen vergroot met 10%
- Met een aanraakknop voor de vertraging wordt het motortoerental onmiddellijk verlaagd tot langzaam of stationair draaien
- Automatisch stationair draaien begint na 4 seconden op een laag toerental. Hierdoor daalt het brandstofverbruik en wordt het geluidsniveau in de cabine verlaagd
- Jog/shuttle-schaal voor motortoerental

Functie hangende giek (optioneel)

- Dankzij de intelligente modus voor de hangende giek kan de giek vrij omhoog en omlaag bewegen als er een kracht van buitenaf op wordt uitgeoefend.
- De brekermodus zorgt ervoor dat de giek alleen omlaag kan bewegen. Dit betekent dat de breker kan worden bediend door alleen het gewicht van de werkgroep aan de voorzijde te gebruiken, zonder aanvullende kracht. De breker blijft in voortdurend contact met het object. Dit vermindert schokken en trillingen, en zorgt ervoor dat de breker langer meegaat.
- Tijdens het laden van een truck kan de neerwaartse beweging van de giek worden geregeld zonder de hydraulische pomp te gebruiken. Hierdoor worden de productiviteit en de brandstofefficiency verhoogd.



De kwaliteit waarop u kunt vertrouwen

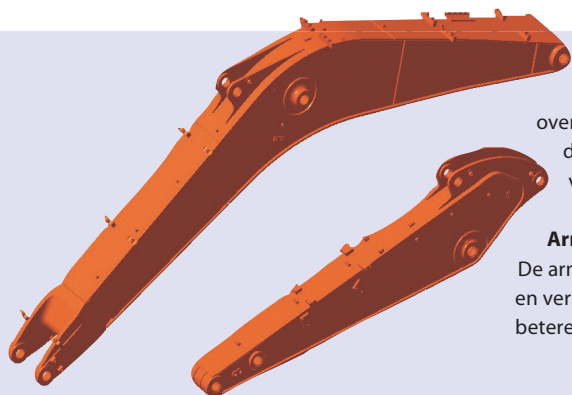
■ Ontworpen voor all-round langdurig gebruik in zware omstandigheden

Voor vakwerk is betrouwbaar gereedschap onontbeerlijk. DOOSAN gebruikt hooggespecialiseerde ontwerp- en onderzoeksinstrumenten om de duurzaamheid en stevigheid van haar machines te garanderen. De materialen en constructies worden onderworpen aan strenge tests om de sterkte en weerstand onder de meest extreme omstandigheden te meten.

VEERKRACHTIGE KETTING VOOR EERSTELAS BETROUWBAARHEID

De DX180LC-3 is uitgerust met een uiterst sterke ketting. De stabilisatorstang van 19,0 cm, de diameters van de pen van 3,8 cm en de heavy-duty wielen zijn met name geschikt voor langdurige, storingsvrije werking in de zwaarste omstandigheden.

- Rupskettingen: de verzegelde en gesmeerde rupskettingen zijn speciaal ontworpen om de pen en bussen beter vast te houden. Exclusieve hittebehandeling geeft de verbindingen een consistent oppervlak en sterke kernhardheid, waardoor de levensduur verlengd wordt
- Rupsbeschermlaten: twee beschermplaten per rupsframe (standaard) beschermen tegen rupsontsporing



Versterkte giek

De eindige-elementenmethode (E.E.M.) wordt gebruikt om de beste verdeling van de belasting over de giekconstructie te berekenen. In combinatie met een grotere materiaaldikte, betekent dit dat de vermoeiing van de elementen beperkt blijft en zowel de betrouwbaarheid en de duurzaamheid verhoogd zijn.

Armgroep

De armgroep is sterker geworden en gaat langer mee dankzij het gebruik van gegoten elementen en versterkings-elementen. De hoofdverbindingarm en zijplaten zijn gecombineerd voor betere duurzaamheid.

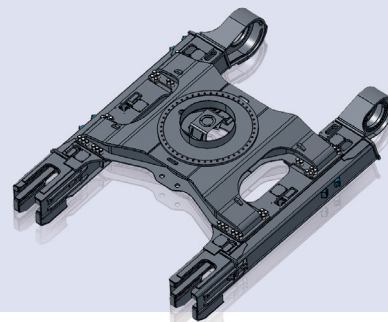
Beschermd hydraulisch systeem

De hydraulische leiding loopt recht en is overzichtelijk, waardoor de duurzaamheid wordt vergroot en drukverlies wordt gereduceerd.



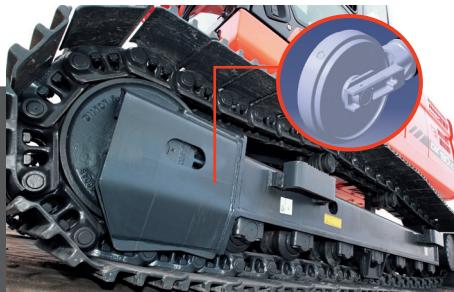
Extra sterk X-chassis

Het X-chassisframe is ontworpen met behulp van de eindige-elementenmethode en 3D-computersimulatie om optimale constructieve soliditeit en duurzaamheid te verzekeren. Het zwenkmechanisme is solide en stabiel.



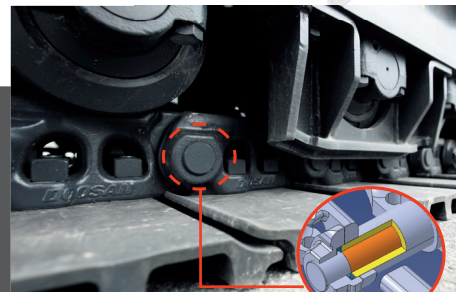
Kettingwiel voor zware belasting

Het kettingwiel is gehard met diepe inductie en het dieptepatroon op het volledige tandprofiel is verbeterd voor langdurig gebruik. Gietstalen kettingwielen garanderen de hoogste weerstand en duurzaamheid, zelfs bij de zwaarste toepassingen. De vorm van de tand van het kettingwiel is opnieuw ontworpen om splintering te voorkomen en de levensduur van het component te verlengen.



Ingebouwde rupsspanner en loopwiel

De rupsspanner en het loopwiel zijn samengevoegd voor een langere levensduur en eenvoudiger onderhoud. Een nieuwe afdichting en cilinderhuisstang voorkomen lekkage. Een speciale hittebehandeling garandeert optimale hardheid en langdurige weerstand tegen slijtage.



Rupsen

Voor langdurige betrouwbaarheid onder alle omstandigheden bestaat de ketting uit zelfsmurende, afgedichte schakels, waarin geen verontreiniging van buitenaf kan binnendringen. De rupsen zijn vergrendeld met mechanisch opgeschroefde pennen. In zones die blootgesteld zijn aan grote stress is de dikte van de rupsschakels versterkt.

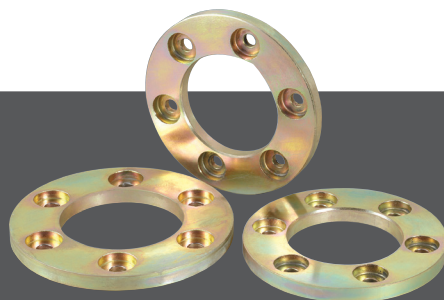


Het heavy-duty onderstel wordt gekenmerkt door zijn hoge stabiliteit en duurzaamheid. Het is speciaal ontwikkeld voor toepassing in zware werkomstandigheden.



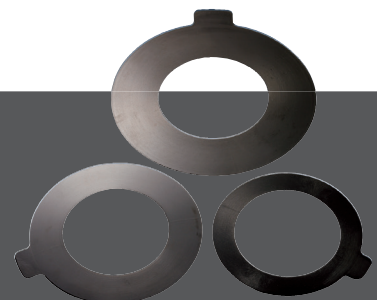
Extra sterke gesinterde busen

Voor het giekscharnierpunt wordt een intensief gesmeerd metaal gebruikt om de levensduur van het component te verlengen en de smeervrije intervallen te verlengen. De bakverbinding heeft EM (Enhanced Macrosurface) busen. Deze hebben een op maat gemaakt oppervlaktepatroon en een zelfsmurende deklaag voor verbeterde smering en efficiëntere afvoer van restmateriaal.



Ultraharde slijtvaste schijven

Om de slijtvastheid te verhogen en de onderhoudsintervallen te verlengen zijn er nieuwe materialen gebruikt. De levensduur van de schijven wordt aanzienlijk verlengd door de toevoeging van slijtplaten aan de binnenzijde en de buitenzijde van de verbindingbeugels van de bak.



Polymeer vulstuk

Aan de bakverbinding is een polymeer vulstuk toegevoegd om een nauwkeurige bediening van de uitrusting te waarborgen en de smeervrije intervallen te verlengen.

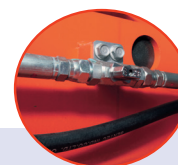
Meer waarde – minder onderhoud

Korte onderhoudswerkzaamheden met lange tussenpozen betekent dat het materieel wanneer nodig ter plekke beschikbaar is. De DX180LC-3 is ontworpen voor eenvoudig periodiek onderhoud, terwijl deskundige technici van Doosan klaar staan om te helpen wanneer dat nodig is. U kunt uit het brede scala aan serviceovereenkomsten het pakket kiezen dat het beste bij u past, zodat u het meeste uit uw machine haalt. De effectieve werktijd, de productiviteit en de inruilwaarde worden verhoogd, waardoor deze graafmachines een verstandige keuze zijn.



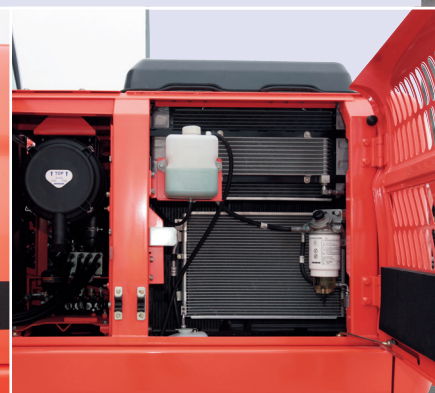
Eenvoudige toegang voor onderhoud

- De grote handrails en anti-sliptreden en -platen zorgen voor een veiligere toegang tot het motorcompartiment
- Het airconditioningfilter kan worden vastgezet en aan de zijkant van de cabine worden aangebracht om de toegang te vergemakkelijken
- Dankzij de onderbrekingsschakelaar kan de accu gemakkelijk worden losgekoppeld voor langdurige opslag
- De urenteller is goed zichtbaar vanaf ooghoogte
- In de voorfilterleiding en in de afvoerleiding van de brandstoftank zijn afsluitkleppen aangebracht om onderhoud te vergemakkelijken en lekkages te voorkomen



Toegang tot de onderdelen

- De motoronderdelen zijn bereikbaar via de boven- en zijpanelen
- De diverse radiateurs zijn zeer eenvoudig te bereiken, wat het periodiek onderhoud vergemakkelijkt



Beschermend olietourfilter

De bescherming van het hydraulische systeem is efficiënter geworden dankzij de toepassing van glasvezeltechnologie voor het hoofd-olietourfilter. Meer dan 99,5% van de vuildeeltjes wordt weggefilterd, wat een langere olieversingstermijn oplevert.



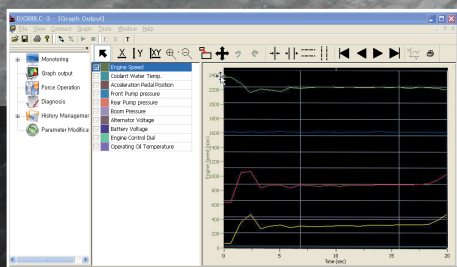
Brandstofvoorfilter met waterafscheidersensor

De brandstof wordt uiterst doeltreffend gefilterd door meerdere filters. Daartoe behoren een voorfilter met een waterafscheider die vocht, vuil en stof uit de brandstof verwijdt. Elk brandstoffilter is voorzien van een waarschuwingssensor die aangeeft wanneer het water afgevoerd moet worden.



Motoroliefilter

Het motoroliefilter heeft een bijzonder hoog filtrerend vermogen, wat een lang interval tussen de vervangen toestaat. Het filter is eenvoudig te bereiken en is zodanig geplaatst dat verontreiniging van de omgeving wordt vermeden.



PC-controle

Een PC-controlefunctie maakt verbinding met het e-EPOS systeem mogelijk. Diverse parameters kunnen tijdens het onderhoud worden gecontroleerd, zoals de pompdruk en het motortoerental. Deze gegevens kunnen worden opgeslagen en afgedrukt voor later onderzoek.



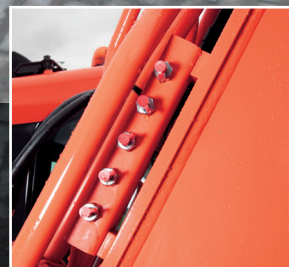
Handige zekeringenkast

Voor een eenvoudige toegang en een schone omgeving bevindt de zekeringenkast zich in de opbergruimte achter de stoel.



DPF-regeneratieschakelaar

De regeneratie verloopt automatisch en belemmert de bediening niet. Als de vervuilingsgraad te hoog wordt, informeert een waarschuwingssymbool de bestuurder dat hij de regeneratie elk gewenst moment kan inschakelen.



Centrale smeerpunten

Voor een eenvoudiger onderhoud zijn de smeerpunten gegroepeerd.

Technische specificaties

* Motor

• Model

Doosan DL06K
4-cyclus watergekoeld, turbocompressie, "Common Rail" directe inspuiting, hercirculatie uitlaatgas

• Aantal cilinders

6

• Nominaal vermogen bij 1950 tpm

91 kW (124 PS) (DIN 6271)
93 kW (125 PK) (SAE J1995)
91 kW (122 PK) (SAE J1349)

• Maximum koppel bij 1400 tpm

54 kgf/m (530 Nm)

• Stationair (laag - hoog)

800 [± 20] - 2050 [+25/-50] tpm

• Cilinderinhoud

5890 cm³

• Boring en slag

100 mm x 125 mm

• Startmotor

24 V / 6,0 kW

• Accu's

2 x 12 V / 150 Ah

• Luchtfilter

Dubbel element met automatische stofverwijdering.

* Hydraulisch systeem

Het brein van de graafmachine is het e-EPOS (Electronic Power Optimizing System). Deze voorziening optimaliseert onder alle omstandigheden de bediening van het hydraulische systeem en beperkt het brandstofverbruik. Het e-EPOS wordt via een verbinding voor gegevensoverdracht gekoppeld aan het elektronisch motormanagementsysteem om de werking van de motor en het hydraulisch systeem op elkaar af te stemmen.

- Het hydraulische systeem maakt onafhankelijke of gecombineerde werking mogelijk
- Twee rijssnelheden bieden ofwel meer koppel ofwel een hogere snelheid
- Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem
- Automatisch vertragingssysteem
- Vier bedrijfsmodi, vier krachtmodi
- Knopbediening van het debiet in de hydraulische hulpcircuits
- Computer-ondersteunde regeling van de pompstrooming

• Hoofdpompen

Tandem, axiale zuiger
Max. debiet: 2 x 152 l/min
Cilinderinhoud: 80 cm³/omw.
Gewicht: 100 kg

• Hulpomp

Tandwielpompe - max. debiet: 18,5 l/min
Cilinderinhoud: 8,6 cm³/omw.
Druk ontlastingsklep: 40 kgf/cm²

• Maximale systeemdruk

Giek/arm/bak
Werken/rijden: 330 kg/cm² [+10/0]
Vermogen: 350 kg/cm² [+10/0]

* Gewicht

Giek: 5200 mm • Arm: 2600 mm • Alg. Toep. Bak: SAE 0,70 m³ • Contragewicht: 3000 kg

	Breedte rupsplaten (mm)	Bedrijfgewicht (t)	Bodemdruk (kgf/m ²)
Drieribs rupsplaten	600 (std)	18,0	0,43
	500	17,8	0,51
	700	18,4	0,38
	800	18,6	0,34
	900	18,9	0,30

* Onderstel

In zijn geheel een zeer robuuste constructie. Alle gelaste structuren ontworpen om de belasting te beperken. Duurzame kwaliteitsmaterialen. Zijchassis stevig aan het onderstel bevestigd en gelast. Rupsrollen gesmeerd voor gehele levensduur. Losse rollen en kamwielen voorzien van vrijdragende afdichtingen. Rupsplaten vervaardigd uit inductiegeharde legering met drieribs platen. Hittebehandelde verbindingsspennen. Hydraulische rupsspanner met schokdempend spanmechanisme.

• Aantal rupsrollen en rupsplaten per zijde

Bovenrollen (standaardschoen): 2
Onderrollen: 7
Aantal schakels & schoenen per kant: 44
Totale rups lengte: 3968 mm

* Hydraulische cilinders

Zuigerstangen en cilinderhuizen van hoogresistent staal. Alle cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokvrije werking en een langer zuigerleven te waarborgen.

Mono giek

Cilinders	Aantal	Boring x stangdiameter x slag (mm)
Giek	2	115 x 80 x 1195
Arm	1	125 x 90 x 1470
Bak	1	110 x 75 x 1025

Knikgiek

Cilinders	Aantal	Boring x stangdiameter x slag (mm)
Onderste	2	120 x 85 x 1030
Bovenste	1	160 x 95 x 760

* Zwenkmechanisme

- Motor met hoog koppel, axiale zuiger en planetaire tandwielreductie in oliebad
- Draaicirkel: kogellager van het schuiftype, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel
- Inwendig tandwiel en pignon ondergedompeld in smeer
- Max. zwenksnelheid: 0 tot 10,6 tpm
- Max. zwenktorsie: 6450 kgf/m (Eff.=75%: 4864 kgf/m)

* Aandrijving

Iedere rups wordt door een onafhankelijke axiale zuigermotor met hoog koppel aangedreven via planetaire reductietandwielen. Twee hendels/ bedieningspedalen staan borg voor een soepele loop met contra-rotatie wanneer gewenst.

• Rijsnelheid (laag - hoog)

3,1 / 5,1 km/h

• Maximumtractie (laag - hoog)

(Eff.=81/85%) 10,2 / 17,4 t

• Max. klimvermogen

35° / 70%

* Vloeistofcapaciteit

• Brandstoftank

293 l

• Koelsysteem (capaciteit van radiator)

21 l

• Hydraulische olietank

180 l

• Motorolie

25 l

• Zwenkaandrijving

5 l

• Rijvoorziening

2 x 3 l

* Milieu

De geluidsniveaus zijn in overeenstemming met de milieuvoorschriften (dynamische waarden).

• Geluidsniveau buiten (LwA)

Gegarandeerd / gemeten: 102 dB(A) / 101 dB(A) (2000/14/EC)

• Geluidsniveau in de cabine (LpA)

70 dB(A) (ISO 6396)

* Graafbakken

Baktype	Capaciteit (m³)	Breedte (mm)		Gewicht (kg)	Giek: 5200 mm Standaard rups / Smalle rups			Arti giek: 5360 mm Standaard rupsbanden	
	SAE	Met zijcutters	Zonder zijcutters		Arm: 2200 mm	Arm: 2600 mm	Arm: 3100 mm	Arm: 2300 mm	Arm: 2600 mm
GP	0,70	1063	1015	553	A / A	A / A	A / A	A	A
	0,38	640	604	428	A / A	A / A	A / A	A	A
	0,45	775	727	452	A / A	A / A	A / A	A	A
	0,57	913	865	507	A / A	A / A	A / B	A	A
	0,76	1127	1079	587	A / A	A / B	A / B	A	A
	0,80	1171	1123	601	A / A	A / B	B / C	A	A
	0,93	1315	1267	650	B / B	B / C	C / D	B	B
HD	0,66	994	916	692	A / A	A / A	A / B	A	A
	0,73	1064	986	732	A / A	A / B	B / C	A	A
	0,80	1142	1064	761	A / B	B / C	B / C	B	B

Gebaseerd op ISO 10567 en SAE J296, armlengte zonder snelkoppeling. Alleen ter referentie.

A: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 2100 kg/m³

B: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1800 kg/m³

C: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1500 kg/m³

D: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1200 kg/m³

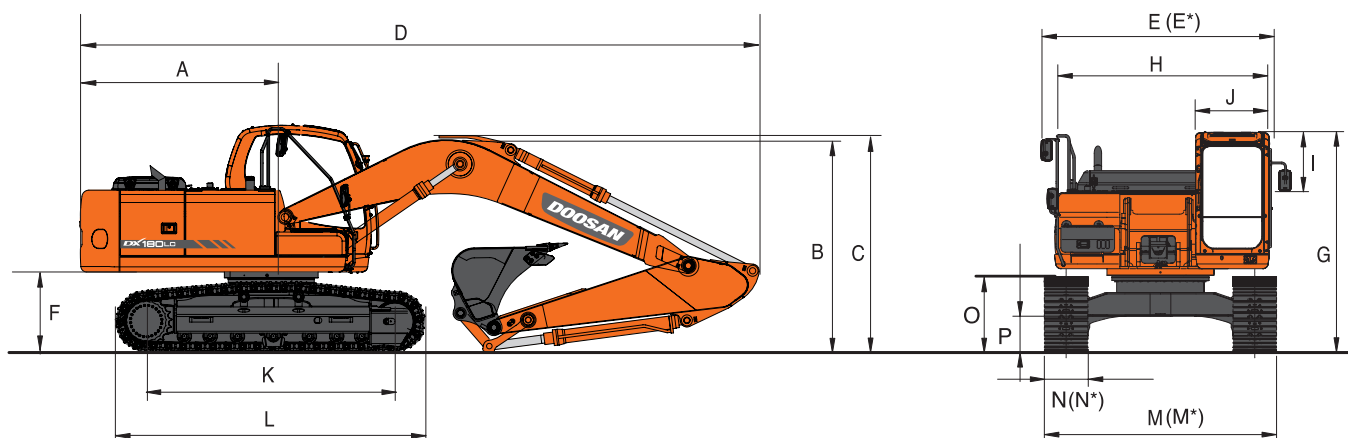
* Graafkrachten (ISO)

DX180LC-3 Schoen: 600 mm		Giek: 5200 mm Arm: 2600 mm Bak 0,70 m³	Giek: 5200 mm Arm: 2200 mm Bak 0,76 m³	Giek: 5200 mm Arm: 3100 mm Bak 0,57 m³	Arti giek: 5360 mm Arm: 2600 mm Bak 0,70 m³	Arti giek: 5360 mm Arm: 2300 mm Bak 0,76 m³
BAK (Normaal / Druk Omhoog)	t	12,3 / 13,1	12,3 / 13,1	12,3 / 13,1	12,3 / 13,1	12,3 / 13,1
	kN	120,6 / 128,4	120,6 / 128,4	120,6 / 128,4	120,6 / 128,4	120,6 / 128,4
ARM (Normaal / Druk Omhoog)	t	8,7 / 9,3	10,2 / 10,8	8,1 / 8,6	8,7 / 9,3	9,4 / 10,0
	kN	85,3 / 91,2	100 / 105,9	79,4 / 84,3	85,3 / 91,2	92,1 / 98,1

* Dozerblad optie

Breedte rupsplaten (mm)	Dozer / onderstel breedte (mm)
500	2700
600 (std)	2800
700	2900
800	3000
900	3100

Afmetingen

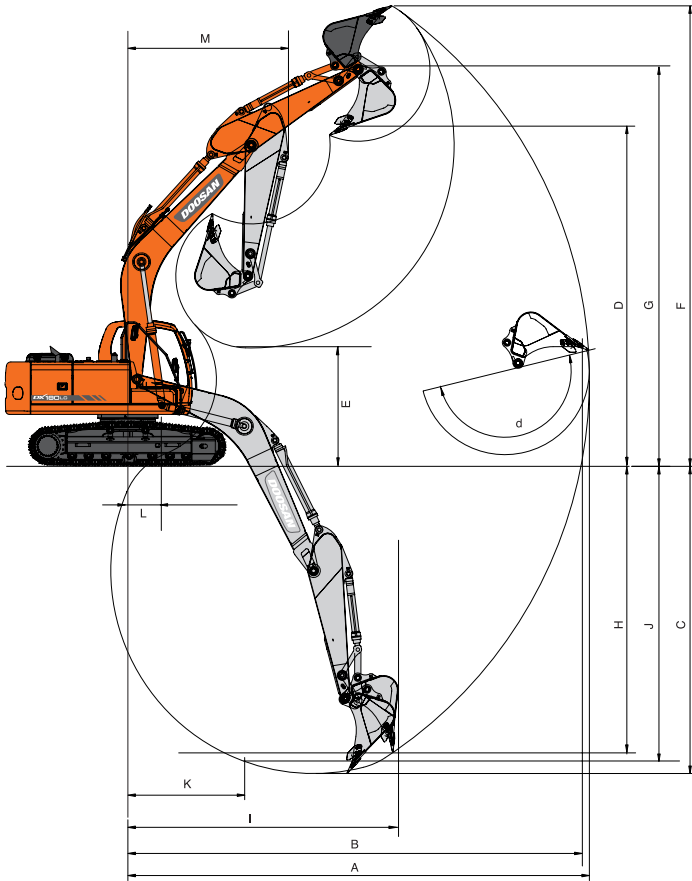


* Afmetingen mono en knikgiek

		DX180LC-3				
Gieklengte - mm		Mono: 5200			Arti: 5360	
Lengte van de arm - mm		2600	2200	3100	2300	2600
Bakinhoud - m³		0,70	0,76	0,57	0,76	0,70
A	Zwenkstraal achterkant - mm	2450	2450	2450	2450	2450
B	Transporthoogte (giek) - mm	2725	2855	2975	2815	2935
C	Transporthoogte (slang) - mm	2855	3005	3150	3060	3175
D	Transportlengte - mm	8630	8700	8705	8805	8800
E	Transportbreedte std. - mm	2800	2800	2800	2800	2800
E'	Transportbreedte smal - mm	2490	2490	2490	2490	2490
F	Vrije ruimte onder contragewicht - mm	1035	1035	1035	1035	1035
G	Hoogte boven cabine - mm	2925	2925	2925	2925	2925
H	Breedte behuizing - mm	2540	2540	2540	2540	2540
I	Cabinehoogte boven behuizing - mm	845	845	845	845	845
J	Breedte cabine - mm	1010	1010	1010	1010	1010
K	Centerafstand rijwerk - mm	3180	3180	3180	3180	3180
L	Lengte rupsketting - mm	3968	3968	3968	3968	3968
M	Breedte onderstel std. - mm	2800	2800	2800	2800	2800
M'	Breedte onderstel smal - mm	2490	2490	2490	2490	2490
N	Breedte schoen std. - mm	600	600	600	600	600
N'	Breedte schoen smal - mm	500	500	500	500	500
O	Hoogte rups - mm	917	917	917	917	917
P	Bodemvrijheid - mm	455	455	455	455	455

* Gewichten componenten

Item	eenheid	DX180LC-3	Opmerkingen
Bovenste structuur zonder voorzijde	kg	8204	met contragewicht
Contragewicht std. / voor arti	kg	3000 / 3300	
Samenstel onderste structuur	kg	6465	
Samenstel voorzijde	kg	3350	
Giek (5200 mm)	kg	1136	inclusief bussen
Arm (2600 mm)	kg	554	inclusief bussen
Bak (0,70 m³)	kg	553	
Giekcilinder (elk)	kg	150	
Armcilinder	kg	210	
Graafbakcilinder	kg	136	
Dozerblad (2800 mm)	kg	847	voor 600 mm schoen
Dozercilinder (elk)	kg	90	
Knikgiek (5360 mm)	kg	1379	lengte onderste: 1,9 m / bovenste: 3,8 m
Knikgiekcilinder	kg	414	
Arm (2200 mm)	kg	536	
Arm (3100 mm)	kg	645	
Arm knikgiek (2300 mm)	kg	533	
Arm knikgiek (2600 mm)	kg	554	
Samenstel onderste structuur	kg	6390	smalle rups

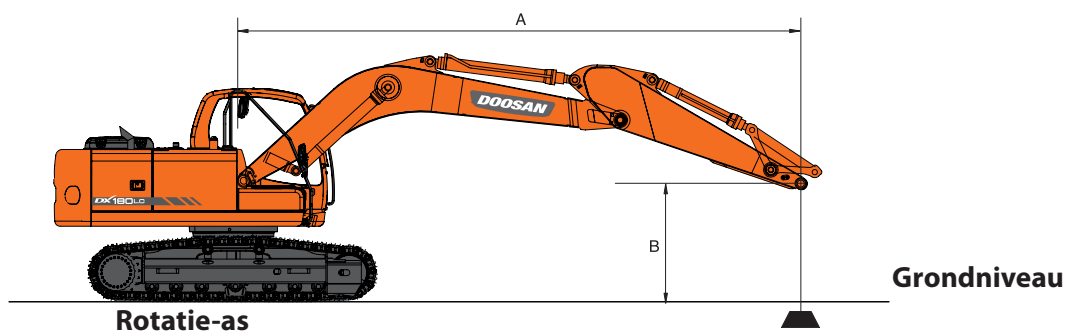


* Werkbereik mono en knikgiek

		DX180LC-3				
Gieklengte - mm		Mono: 5200			Arti: 5360	
Lengte van de arm - mm		2600	2200	3100	2300	2600
Bakinhoud - m³		0,7	0,76	0,57	0,76	0,70
A	Max. graafbereik - mm	9130	8750	9485	9130	9425
B	Max. graafbereik (grond) - mm	8960	8575	9325	8960	9260
C	Max. graafdiepte - mm	6110	5710	6610	5745	6045
D	Max. laadhoogte - mm	6500	6265	6500	7235	7475
E	Min. laadhoogte - mm	2380	2798	1880	3157	2887
F	Max. graafhoogte - mm	9170	8935	9090	10045	10285
G	Max. bakpenhoogte - mm	7920	7680	7915	8650	8890
H	Max. graafdiepte verticale muur - mm	4985	4610	5030	4805	5075
I	Max. straal verticaal - mm	6105	5955	6590	5460	5585
J	Max. graafdiepte (8' niveau) - mm	5900	5470	6400	5640	5945
K	Min. straal 8' lijn - mm	2380	2360	2270	805	810
L	Min. graafbereik - mm	315	1380	-270	1650	1500
M	Min. zwenkstraal - mm	3150	3135	3155	2865	3015
d	Bakhoek - °	176	176	176	176	176



Hefvermogen



Standaard configuratie

Standaard rupsbreedte: 2800 mm • Giek: 5200 mm • Arm: 2600 mm • W/O Bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 3000 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Max. hefpunt		A (m)
B (m)													
7,5											* 5,13	4,72	5,07
6,0							* 4,76	3,60			4,65	3,19	6,41
4,5					* 5,55	* 5,55	* 4,94	3,53			3,80	2,59	7,19
3,0			* 10,52	9,77	* 6,84	5,21	4,98	3,37	3,49	2,36	3,41	2,30	7,61
1,5					7,46	4,83	4,79	3,20	3,42	2,30	3,28	2,20	7,71
0 (Grond)			* 6,95	* 6,95	7,21	4,60	4,65	3,08	3,37	2,25	3,37	2,25	7,51
-1,5	* 6,72	* 6,72	* 11,38	8,62	7,14	4,54	4,61	3,03			3,73	2,48	6,99
-3,0	* 11,51	* 11,51	* 10,42	8,80	7,22	4,61	4,69	3,11			4,64	3,08	6,06
-4,5			* 6,77	* 6,77							* 4,40	* 4,40	4,45

Optie 1

Standaard rupsbreedte: 2800 mm • Giek: 5200 mm • Arm: 2600 mm • W/O Bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 3000 kg • Dozer omhoog (achter)

Eenheden: 1000 kg

A (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Max. hefpunt		A (m)
B (m)													
7,5											* 5,13	5,06	5,07
6,0							* 4,76	3,88			* 4,83	3,45	6,41
4,5					* 5,55	* 5,55	* 4,94	3,81			4,45	2,81	7,19
3,0			* 10,52	10,5	* 6,84	5,61	* 5,47	3,65	4,11	2,57	4,02	2,51	7,61
1,5					* 8,08	5,22	5,62	3,47	4,04	2,51	3,88	2,40	7,71
0 (Grond)			* 6,95	* 6,95	8,47	5,00	5,49	3,35	4,00	2,46	3,99	2,46	7,51
-1,5	* 6,72	* 6,72	* 11,38	9,35	8,40	4,94	5,44	3,31			4,41	2,71	6,99
-3,0	* 11,51	* 11,51	* 10,42	9,53	* 7,44	5,01	* 5,13	3,39			* 5,02	3,35	6,06
-4,5			* 6,77	* 6,77							* 4,40	* 4,40	4,45

Optie 2

Standaard rupsbreedte: 2800 mm • Giek: 5200 mm • Arm: 2200 mm • W/O Bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 3000 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m)	3,0		4,5		6,0		Max. hefpunt		A (m)
B (m)									
7,5							* 5,67	* 5,67	4,46
6,0							5,21	3,57	5,95
4,5			* 5,98	5,49	5,09	3,48	4,14	2,82	6,78
3,0			* 7,23	5,11	4,93	3,33	3,68	2,49	7,22
1,5			7,38	4,76	4,76	3,17	3,53	2,37	7,33
0 (Grond)			7,18	4,58	4,65	3,07	3,64	2,43	7,12
-1,5	* 11,65	8,69	7,16	4,56	4,63	3,06	4,09	2,72	6,57
-3,0	* 9,51	8,90	* 6,94	4,67			* 5,18	3,51	5,56

Optie 3

Standaard rupsbreedte: 2800 mm • Giek: 5200 mm • Arm: 2200 mm • W/O Bak • Schoen: 700 mm • Contragewicht: 3000 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m)	3,0		4,5		6,0		Max. hefpunt		A (m)
B (m)									
7,5							* 5,67	* 5,67	4,46
6,0							* 5,21	3,62	5,95
4,5			* 5,98	5,57	5,17	3,53	4,21	2,87	6,78
3,0			* 7,23	5,19	5,01	3,38	3,74	2,53	7,22
1,5			7,51	4,84	4,84	3,23	3,59	2,41	7,33
0 (Grond)			7,31	4,66	4,73	3,12	3,71	2,48	7,12
-1,5	* 11,65	8,84	7,28	4,64	4,71	3,11	4,17	2,77	6,57
-3,0	* 9,51	9,04	* 6,94	4,75			* 5,18	3,57	5,56

Optie 4

Standaard rupsbreedte: 2800 mm • Giek: 5200 mm • Arm: 3100 mm • W/O Bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 3000 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Max. hefpunt		A (m)
B (m)													
7,5											* 4,49	4,07	5,61
6,0							* 4,25	3,67			4,22	2,90	6,84
4,5							* 4,53	3,58	3,57	2,43	3,50	2,39	7,58
3,0			* 9,09	* 9,09	* 6,26	5,30	5,01	3,40	3,50	2,37	3,17	2,13	7,97
1,5			* 8,74	* 8,74	7,52	4,87	4,80	3,20	3,41	2,28	3,04	2,03	8,07
0 (Grond)			* 8,37	* 8,37	7,19	4,58	4,63	3,05	3,33	2,21	3,10	2,06	7,88
-1,5	* 6,77	* 6,77	* 11,44	8,46	7,07	4,47	4,55	2,97			3,39	2,24	7,38
-3,0	* 10,56	* 10,56	* 11,28	8,59	7,10	4,50	4,58	3,00			4,09	2,70	6,50
-4,5			* 8,31	* 8,31	* 5,77	4,69					* 4,85	4,00	5,05

Optie knikgiek

Standaard rupsbreedte: 2800 mm • Knikgiek: 1940 mm LB + 3820 mm UB • Arm: 2600 mm • W/O Bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 3300 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Max. hefpunt		A (m)
B (m)											
7,5			* 4,04	* 4,04					* 4,64	4,28	5,51
6,0			* 4,02	* 4,02	* 4,21	3,79			4,43	3,03	6,76
4,5			* 4,90	* 4,90	* 4,50	3,70	3,69	2,50	3,68	2,50	7,51
3,0			* 6,41	5,40	* 5,17	3,51	3,65	2,46	3,33	2,24	7,91
1,5			7,73	4,98	4,98	3,31	3,56	2,38	3,22	2,15	8,00
0 (Grond)			7,46	4,74	4,83	3,17	3,50	2,33	3,31	2,20	7,81
-1,5	* 9,46	8,90	7,40	4,68	4,78	3,13			3,65	2,43	7,31
-3,0			7,49	4,76	4,86	3,20			4,57	3,03	6,29

- Hefcapaciteiten in overeenstemming met ISO 10567.
- Het laadpunt bevindt zich aan het einde van de arm.
- * = De nominale belastingen zijn gebaseerd op de hydraulische capaciteit.
- De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantelbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
- Voor het hefvermogen met bak, trek eenvoudigweg het actuele gewicht van de bak af van de waarden.
- De vermelde configuraties kunnen afwijken van de standaarduitrusting van de machine.

 : Nominale waarde voorzijde
 : Nominale waarde zijkant of 360°

Optie Smal 1

Breedte smalle rups: 2490 mm • Giek: 5200 mm • Arm: 2600 mm • W/O Bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 3000 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m) B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Max. hefpunt		A (m)
													
7,5											* 5,13	4,34	5,07
6,0							* 4,76	3,31			4,65	2,93	6,41
4,5					* 5,55	5,13	* 4,94	3,24			3,80	2,37	7,19
3,0			* 10,52	8,75	* 6,84	4,75	4,98	3,09	3,49	2,16	3,41	2,10	7,61
1,5					7,46	4,38	4,79	2,92	3,42	2,09	3,28	2,01	7,71
0 (Grond)			* 6,95	* 6,95	7,21	4,16	4,65	2,80	3,37	2,05	3,37	2,05	7,51
-1,5	* 6,72	* 6,72	* 11,38	7,65	7,14	4,1	4,61	2,75			3,73	2,26	6,99
-3,0	* 11,51	* 11,51	* 10,42	7,82	7,22	4,17	4,69	2,83			4,64	2,80	6,06
-4,5			* 6,77	* 6,77							* 4,40	* 4,40	4,45

Optie Smal 2

Breedte smalle rups: 2490 mm • Giek: 5200 mm • Arm: 2200 mm • W/O Bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 3000 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m) B (m)	3,0		4,5		6,0		Max. hefpunt		A (m)
									
7,5							* 5,67	5,25	4,46
6,0							5,19	3,27	5,95
4,5			* 5,98	5,01	5,07	3,18	4,12	2,58	6,78
3,0			* 7,23	4,64	4,91	3,03	3,66	2,26	7,22
1,5			7,35	4,30	4,74	2,88	3,51	2,15	7,33
0 (Grond)			7,15	4,12	4,62	2,78	3,62	2,20	7,12
-1,5	* 11,65	7,69	7,12	4,1	4,61	2,76	4,07	2,47	6,57
-3,0	* 9,51	7,89	* 6,94	4,21			* 5,18	3,18	5,56

Optie Smal 3

Breedte smalle rups: 2490 mm • Giek: 5200 mm • Arm: 3100 mm • W/O Bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 3000 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m) B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Max. hefpunt		A (m)
													
7,5											* 4,49	3,74	5,61
6,0							* 4,25	3,37			4,20	2,65	6,84
4,5							* 4,53	3,27	3,55	2,22	3,49	2,17	7,58
3,0			* 9,09	* 9,09	* 6,26	4,82	4,99	3,10	3,49	2,16	3,15	1,94	7,97
1,5			* 8,74	7,94	7,49	4,40	4,77	2,91	3,39	2,07	3,03	1,84	8,07
0 (Grond)			* 8,37	7,51	7,16	4,12	4,61	2,75	3,32	2,00	3,09	1,86	7,88
-1,5	* 6,77	* 6,77	* 11,44	7,46	7,03	4,01	4,53	2,68			3,37	2,02	7,38
-3,0	* 10,56	* 10,56	* 11,28	7,59	7,07	4,04	4,56	2,71			4,08	2,44	6,50
-4,5			* 8,31	7,90	* 5,77	4,23					* 4,85	3,62	5,05

- Hefcapaciteiten in overeenstemming met ISO 10567.
- Het laadpunt bevindt zich aan het einde van de arm.
- * = De nominale belastingen zijn gebaseerd op de hydraulische capaciteit.
- De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantelbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
- Voor het hefvermogen met bak, trek eenvoudigweg het actuele gewicht van de bak af van de waarden.
- De vermelde configuraties kunnen afwijken van de standaarduitrusting van de machine.

 : Nominale waarde voorzijde
 : Nominale waarde zijkant of 360°

Standaarduitrusting en beschikbare opties

DX180LC-3

* Standaarduitrusting

Hydraulisch systeem

Debietregeneratie giek en arm
Anti-terugslag kleppen zwenkinrichting
Reservepoorten (klep)
One-touch bediening power boost
Leiding breker
Cilinderkussens en verontreinigingspakkingen

Cabine & Interieur

Roll-over Protective Structure (ROPS)
Drukgergelde, geluidsgeïsoleerde en CabSus-gemonteerde cabine
Volledig verstelbare, luchtgeveerde stoel met verwarming en verstelbare hoofdsteun en armsteun
Jog/shuttle-schakelaar
Airconditioning met klimaatregeling
Omhoog te trekken voorruit met jaloezie en verwijderbare onderruit aan voorzijde
Plafondlamp
Ruitenwisser bovenruit met intervalregeling
Meerdere opbergruimtes (bijv. documenthouder onder stoel)
Regenkap
Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
Sigarettenaansteker en asbak
Bekerhouder
Diefstalbeveiliging
Thermobox
Brandstofregelknop
7" (18 cm) LCD-kleurenscherm
Motortoerental (TPM) regelknop
Snelheidsregelaar (deceleratiefunctie)
Automatische ontthoofdfunctie achterruit
Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi
Debietregeling van hulphydrauliek en druk
Afstandsbediening aan-/uitschakelaar voor radio
12 V stopcontact
Seriële communicatiepoort voor PC/laptop-interface
Instelbare PPC polsbedieningshendels voor arm, giek, bak en zwenking, met proportionele schuifbediening voor aanbouwdelen en knoppen hulphydrauliek
USB-poort
DPF-regeneratieschakelaar
Schuifvensters links voor en achter met vergrendeling
Opbergruimte gereedschappen
Reispedalen en handhefbomen
Mastersleutel

Veiligheid

Veiligheidskleppen voor giek- en armcilinders
Waarschuwinginstrument overbelasting
Grote handgreep en opstaptreden
Zwaailicht
Achteruitkijkcamera
Geponte metalen antislipplaten
Hydraulische vergrendelingshendel
Veiligheidsglas
Noodhamer
Rechter en linker achteruitkijkspiegels
Noodstopschakelaar motor
Verstevigde gietstalen draaipunten
Brandstofdop en deksel met vergrendeling
Accu-onderbrekingschakelaar
Halogeenwerklampen (2 op voorzijde frame, 4 vooraan op cabine, 2 achteraan op cabine, 2 op de giek en 1 op de achterzijde)

Overig

Mono giek: 5200 mm – arm: 2600 mm
Contragewicht: 3000 kg
DOOSAN DL06K met turbocompressie, Common Rail directe inspuiting, conform EU Stage IIIB, EGR Dieselmotor gecombineerd met e-EPOS Systeem
Automatische uitschakeling brandstofvulpomp
Tweetraps-luchtfILTER
Brandstofvoorfilter met waterafscadersensor
Dieselpartikelfilter
Stofkap voor radiator/oliekoeler
Preventiesysteem motoroververhitting
Herstartbeveiligingssysteem motor
Zelfdiagnosefunctie
Dynamo (24 V, 80 A)
Claxon
Hydrostatisch 2-rijnsnelheden systeem met automatische schakeling
Smering op afstand voor zwenkstraal en werkgroep draaipunten
Managementsysteem voor aanbouwdelen
Beschermbakken voor werklichten

Onderstel

Hydraulische rupsspanner
Normale rupsbeschermbakken
Gesmeerde en afgesloten rupsschakels
600 mm 3-ribs rupsplaat

* Optionele uitrusting

Cabine & Interieur

MP3/USB radio of MP3/USB radio met CD-speler

Veiligheid

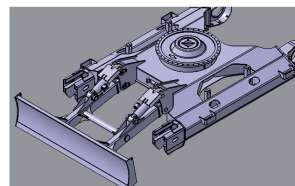
FOGS-cabine - beschermkappen boven en vooraan (ISO 10262)
Beschermbakken voorruit boven en onder
Zijcamera

Overig

Knikgiek: 5360 mm met 2300 of 2600 mm arm
Armen: 2200 mm of 3100 mm
Contragewicht knikgiek: 3300 kg
Doosan bakken: volledig aanbod GP, HD & Rock bakken
Doosan breker: DXB260H en Doosan snelkoppelingen
Hydraulische leiding voor breker, snelkoppeling, grijper, kantelende en draaiende bakken
Aanvullend filter voor leiding breker
Functie hangende giek
Ruitenwisser voor onderste voorruit
Dubbele pompstrooming
Waterscheider met verwarming
Motorkoelvloeistofverwarming
Extra 12 V stopcontact
Pedaal voor rechtuit rijden
Telescopisch zwaailicht
Bio-olie
Automatisch smeringssysteem
Stuurregeling patroonwijziging

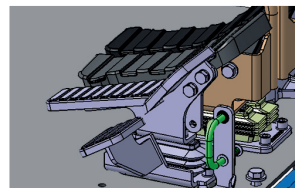
Onderstel

Smal onderstel 2490 mm
500, 700, 800 & 900 mm drieribs rupsplaten schoen
Dozerblad 2700, 2800, 2900, 3000 & 3100 mm
Hoge rups* (alleen monogiek en standaard onderstel zonder dozer)
*in ontwikkeling



Dozerblad

Voor dosering en het opruimen van restafval en het reinigen van de werkplek. Dit verhoogt tevens de stabiliteit.



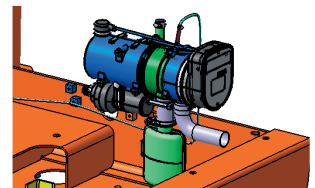
Pedaal voor rechtuit rijden

Geeft de bestuurder meer comfort bij het verrichten van verschillende gelijktijdige werkzaamheden.



Doosan bakken

Er is een keur aan betrouwbare bakken van Doosan beschikbaar voor diverse toepassingen.



Motorkoelvloeistofverwarming

Verbeterd het starten in extreem koude omstandigheden door het verwarmen van de koelvloeistof en brandstof.



Doosan brekers en snelkoppelingen

Doosan levert sterk, betrouwbaar materiaal voor sloopwerkzaamheden.

Sommige opties kunnen standaard zijn in bepaalde landen. Sommige opties kunnen niet beschikbaar zijn in bepaalde landen. Gelieve uw plaatselijke DOOSAN-dealer te raadplegen voor meer informatie over de beschikbaarheid of om uw machine aan uw toepassingsbehoeften aan te passen.

Doosan Infracore

De impuls tot verandering



Bouwmaterieel

Werktuigmachines

Motoren

Uitdaging en innovatie zijn de drijfveren van Doosan. In 1896 zijn we in een klein magazijn in Seoul begonnen en later tot een wereldbedrijf uitgegroeid. Nu zijn we actief in de infrastructure support business (ISB), die industriële installaties, machines, zwaar materieel en de bouw omvat. Het merk Doosan kan ook in andere sectoren worden aangetroffen.

Kom beslist een kijkje nemen in de nieuwe wereld die Doosan bouwt. Bezoek onze website op: www.doosaninfracore.com en www.doosanequipment.eu

Doosan Infracore Construction Equipment

Een partner die u kunt vertrouwen



**Financier
uw
ambities**



www.doosanequipment.eu



**100%
GENUINE
PARTS
Totally Doosan**

Financiële oplossingen

Doosan Infracore Financial Services (DI FS) is gespecialiseerd in het creëren van financieringsoplossingen om te kunnen voldoen aan de meest uiteenlopende behoeften. Neem contact op met uw lokale dealer voor meer informatie.

Altijd een dealer bij u in de buurt

Ons goed ontwikkelde dealernetwerk heeft de kennis en de ervaring om optimaal voor onze Doosan-klanten te kunnen zorgen. Waar u ook bent, u krijgt de service die u verwacht - en waar u op kunt rekenen!

Onderdelen en service

- Volledige onderdelen- en serviceondersteuning voor alle Doosan-producten
- Originele onderdelen van de hoogste kwaliteit
- Groot, toegewijd personeelsbestand met in de fabriek getrainde aftermarket praktijkprofessionals

Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Het afgebeelde Doosan-product behoort mogelijk niet tot de standaarduitrusting.



www.doosanequipment.eu

