

DOOSAN

Graafmachines op rupsen |

DX255LC-5



Maximaal vermogen: 190 pk
Bedrijfgewicht: 25,5 t
Maximale inhoud bak: 1,49 m³



Doosan Group: Vandaag aan morgen bouwen

▣ Kom ook bij de grote Doosan-familie

De Doosan Group, in 1896 opgericht en met het hoofdkantoor in Seoul, Zuid-Korea, is een van de snelst groeiende bedrijven ter wereld.

- Met meer dan 43.100 medewerkers in 43 landen zijn we op verschillende terreinen een speler van wereldformaat.
- We zijn wereldleider in de Infrastructure Support Business (ISB) met 56 dochterbedrijven en 3700 dealers over de hele wereld.
- Met een spectaculaire groei in de laatste tien jaar: sinds 2000 gemiddeld 23% hogere omzet per jaar, van 2,4 miljard euro naar 18,0 miljard euro in 2011

▣ Doosan Group, een speler van wereldklasse



Doosan Engine

- Nr. 2 wereldwijd in middelgrote scheepsdieselmotoren



Doosan Engineering & Construction

- Toonaangevend leider in de bouw van woningen en openbare gebouwen, civiele infrastructuur en industriële faciliteiten.
- Nr. 1 wereldwijd in chemische procesapparatuur



Doosan Heavy Industries & Construction

- Nr. 1 wereldwijd in ontziltingsinstallaties
- Nr. 1 wereldwijd in warmteterugwinning/stoomgeneratoren
- Nr. 1 wereldwijd in giet- en snelstaal
- Nr. 3 wereldwijd in krukassen



Doosan Infracore

- Een van de 5 grootste fabrikanten van bouw materieel
- Nr. 1 wereldwijd in compacte laders
- Nr. 1 wereldwijd in aanbouwdelen
- Nr. 1 wereldwijd in draagbare luchtcompressoren



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Al meer dan 40 jaar fabrikant van bouwmachines

Al meer dan 40 jaar bouwen we een wereldwijd productie- en bedrijfsnetwerk op om een van 's werelds grootste producenten van bouw materiaal te worden.

Een partner waar u van op aan kunt, die naast u staat

Een speler van wereldformaat op alle gebieden. We hebben grote fabrieken, verkoopmaatschappijen en dealers over de hele wereld.



Doosan vestigingen in Europa

▣ Van machinefabrikant... tot leverancier van oplossingen

Om u de hoogste restwaarde te kunnen garanderen, bieden onze onderdelen en onderhoudstechnici een leven lang de prestaties, productiviteit en betrouwbaarheid die u van onze producten mag verwachten.

▣ Vraag uw dealer naar het beschikbare serviceaanbod!

Als uw plaatselijke specialist kan uw dealer ervoor zorgen dat u het hoogste rendement uit ons integrale aanbod haalt. Plan vooruit om er zeker van te zijn dat uw apparatuur succesvol gebruikt kan worden!



Doosan-goedgekeurde aanbouwdelen



Originele onderdelen



Uitbreiding van garantie



Financiële oplossingen



Onderhouds-contract



Telematica



Bewakings-systemen



▣ Simplicity works when it comes to Doosan's product range...



Knikdumpers



Speciale toepassingen



Wielladers



Graafmachines op wielen



Compacte graafmachines



Graafmachines op rupsen

Hogere winst, hogere productiviteit en lager brandstofverbruik

► Hoge productiviteit en lage eigendomskosten

Hogere productiviteit en lagere brandstofkosten in een efficiënte en comfortabele werkomgeving.

Ⓢ **Betrouwbaar:** De verstevigde gietstukken, de gesmede stalen scharnieren en de versterkte arm en giek zijn kunnen tegen een stootje.

Grote, robuuste giek- en armcilinders voor een soepele en krachtige werking. Geavanceerde pen-en-bus-technologie.

Ⓢ **Veiligheid:** Achteruitkijkcamera en grote zijspiegels, sterke verlichting en antislip bekleding op traptreden en platformen. Reling op de bovenbouw.

Ⓢ **Speciale toepassingen:** de tweedelige giek is perfect geschikt voor speciale toepassingen.

Ⓢ **Productiviteit:** De allerhoogste bak- en graafkrachten.



☉ **Comfort:** Een van de ruimste cabines in de markt, met een laag geluids- en trillingsniveau en uitstekend zicht rondom. Volledig instelbare verwarmde stoel met luchtvering, standaard airconditioning met klimaatregeling.

☉ **Bediening:** Exclusieve multifunctionele schakelaar, 4 modi voor werken en vermogen, proportioneelregeling en een gebruikersvriendelijke 7 inch TFT-LCD kleurenmonitor.

☉ **Vermogen:** De Doosan DLo6P motoren zijn bijzonder krachtig, met een hoog koppel bij lage toerentallen, en voldoen aan Stage IV zonder gebruik te maken van een roetfilter en het daarbij behorende regeneratiesysteem, wat een lager brandstofverbruik oplevert.

☉ **Laag brandstofverbruik:** De evolutie van de Doosan DLo6 naar de DLo6P tot 5% brandstofbesparing. Een nieuw SPC (Smart Power Control) systeem dat slim met het beschikbare vermogen omgaat, met een instelbare uitschakelautoomaat, doet daar nog eens 5% vanaf.

☉ **Eenvoudig onderhoud:** Alle compartimenten zijn eenvoudig toegankelijk. Gescheiden radiator en oliekoeler voor betere koeling en eenvoudiger onderhoud. Onderhoudsgegevens rechtstreeks afleesbaar op het bedieningspaneel.

☉ **Geavanceerde filters:** De meest efficiënte filters en scheidingsmiddelen vangen water en stof op om uw investering optimaal te beschermen.

☉ **Levensduur onderstel:** Smeedstaal wien geharde toprollen, met oliesmering, hitte-behandelde kettingwielen, geharde, hitte-behandelde rupsen met vetsmering en een lange levensduur.



Beschikbare onderstellen: Onderstel smal/standaard: 3,00 / 3,20 m.

Topprestaties en laag brandstofverbruik



▣ Het vermogen om productiever te zijn

De DX255LC-5 kan zelfs de zwaarste taken aan met doeltreffende, betrouwbare prestaties die tijd en geld besparen:

- Verbeterd hydraulisch systeem gebruikt het motorvermogen efficiënter, voor maximale pompuitvoer en comfortabelere, soepelere en nauwkeurigere werken
- De combinatie van hogere graafkrachten, hefvermogens en tractiekrachten biedt u de prestaties waar u van op aan kunt, dag in, dag uit.
- Lager brandstofverbruik betekent dat u de kosten en de milieubelasting laag houdt



GEOPTIMALISEERD VERMOGENSMANAGEMENT

De DX255LC-5 is met een Doosan-motor uitgerust. Deze motor is niet alleen beroemd vanwege zijn lage brandstofverbruik, hoge betrouwbaarheid en lange levensduur, hij biedt ook een bijzonder hoog vermogen en hoog koppel bij lage toerentallen. De motor is uitgerust met een common rail brandstofinspuiting en een wastegate turbocharger waarmee de lucht samengeperst wordt zodat de motor meer vermogen kan leveren.

De selectieve katalysator (SCR, Selective Catalytic Reduction) zorgt er samen met de dieseloxydatiekatalysator (DOC) voor dat de motor aan Stage IV voldoet. En als er geen roefilter is, hoeft dit ook niet geregenereerd te worden.



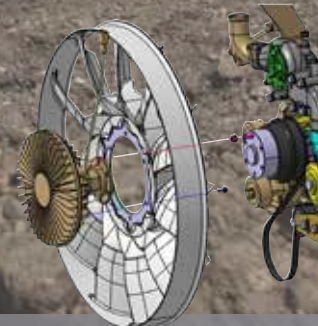
Als de motor het hart van de graafmachine is, is de e-EPOS het brein, met een perfect synchrone communicatie tussen de ECU (Electronic Control Unit), elektronische rekeneenheid en het hydraulische systeem. Een CAN-systeem (Controller Area Network) maakt ononderbroken uitwisseling van informatie tussen de motor en het hydraulische systeem mogelijk, waardoor precies het vermogen afgegeven wordt dat nodig is.

LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

- U kunt kiezen uit 4 krachtmodi en 4 werkmodi, zodat de prestaties in alle omstandigheden optimaal zijn
- SPC (Smart Power Control): verlaagt bij een lage belasting het toerental maar levert de pomp voldoende koppel wat in een laag brandstofverbruik en lage uitstoot resulteert
- Uitschakelautomaat: schakelt de motor uit wanneer de motor een bepaalde tijd stationair loopt
- Elektronische regeling van brandstofverbruik verhoogt efficiency
- De uitschakelautomaat bespaart brandstof
- Realtime eco-aanwijzingen: de eco-meter geeft realtime informatie over het brandstofverbruik en de motorprestaties. Als de bestuurder probeert de rechter led-balk kort te houden, kan hij of zij leren brandstof te besparen en efficiënt te werken
- Voor de beste koeling wordt de ventilatorsnelheid door een vloeistofkoppeling geregeld wat tevens in een lager geluidsniveau en een lager brandstofverbruik resulteert



Wastegate turbocharger: Maakt het mogelijk uitlaatgassen weg te leiden van het turbinewiel om de maximale boostdruk beter te reguleren en de motor te beschermen. Het zorgt ook dat de turbo sneller aangrijpt en overdruk genereert voor extra koppel en vermindert de slijtage bij hoge toerentallen en bij lage belasting. De turbocharge perst de lucht samen zodat de motor meer vermogen kan leveren en minder last heeft van een ijle lucht op grote hoogte.



Elektronische ventilator met vloeistofkoppeling: Voor de beste koeling wordt de ventilatorsnelheid elektronisch door een vloeistofkoppeling geregeld wat tevens in een lager geluidsniveau en een lager brandstofverbruik resulteert.

Comfortabel werken

▣ De ideale werkruimte - speciaal voor u ontworpen

De DX255LC-5 is ontworpen om u een zo goed mogelijke werkomgeving te bieden. De cabine met overdruk is ISO-gecertificeerd voor uw veiligheid. Het ruime interieur biedt een stoel voorzien van luchtvering, die is verwarmd en volledig kan worden ingesteld. Terwijl u comfortabel zit, kunt u gemakkelijk bij verschillende opbergvakken en heeft u 360 graden duidelijk zicht op de werkplek. De geluids- en trillingsniveaus zijn verlaagd, terwijl de airconditioning en automatische klimaatregeling ertoe bijdragen dat u urenlang kunt werken zonder vermoeid te raken.



Beste werkomgeving in hun klasse

Doosan graafmachines op rupsen worden door de beste beschikbare motoren aangedreven en besparen daardoor brandstof en voldoen aan de allernieuwste Europese Stage IV voorschriften en alle voorschriften op het gebied van geluid.

Het lage trillings- en geluidsniveau in de cabine bieden de bestuurder bijzonder veel comfort. Bovendien wordt de lucht in de cabine gefilterd voor een gezonde werkomgeving.

Pedaal voor rechttuit rijden

Voor rechttuit rijden: comfortabel rijden op hellingen of bij gecombineerde bewegingen van de voorbouw zoals giek en arm of giek en zwenken.

Proportioneel pedaal met twee standen

Voor comfortabel werken met aanbouwdelen. De bestuurder kan zijn of haar voorkeur eenvoudig instellen: bediening met de joystick of met het pedaal.

Verwarmde stoel met luchtvering (standaard)

De stoel is verstelbaar en beschikt over lendensteunverstelling en dankzij de luchtvering worden trillingen beperkt. De stoel is bovendien verwarmd (met een druk op een knop aan te zetten). Onder de stoel zit een opbergdoos voor extra comfort.

Airconditioning met klimaatregeling

De bestuurder kan uit vijf verschillende standen kiezen om de ventilatie te regelen, terwijl het systeem de temperatuur en ventilator regelt om de door de bestuurder ingestelde temperatuur aan te houden. Hercirculatie van de luchtstroom is ook beschikbaar.

MP3/USB-radio

MP3-speler (MP3/USB-radio met optionele CD-speler).

Opbergruimte

De nieuwe cabine bevat zeven opbergruimten, waaronder een thermobox (verbonden met het verwarmings- en ventilatiesysteem).

CabSus-ophanging

De cabine is uitgerust met een nieuw ophangstelsel (CabSus-ophanging) dat trillingen dempt en uitstekende bescherming biedt bij botsingen. Het systeem absorbeert schokken en trillingen veel effectiever dan een conventioneel viskeus ophangstelsel.



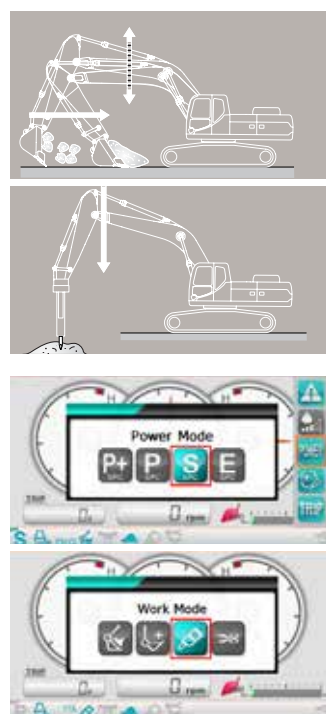
1. Groot zonnedak
2. Zonneruit
3. Opbergvak voor zonnebril
4. Raamgreep
5. Thermobox
6. De bovenste voorruit is voorzien van gasveren voor een eenvoudige en betrouwbare verstelling en omvat een zonneklep
7. Een fotosensor detecteert de stralingsenergie van de zon en past de temperatuur automatisch aan
8. Beter zicht naar rechts onder
9. Joysticks en schakelaars zijn ingebouwd in de verstelbare bedieningsconsoles
10. Aparte hendel voor het instellen van de hoogte en kantelfunctie van de zitting
11. Rechte ergonomische pedalen
12. Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
13. Pedaal voor bediening hulphydrauliek, 2 richtingen
14. Motorstopchakelaar

Eenvoudig en volledig in controle

Ultieme efficiëntie onder handbereik

De geavanceerde en gebruikersvriendelijk technologieën zijn maar enkele voorbeelden van de vele voordelen van deze generatie machines. Met de ergonomische knoppen en het goed zichtbare kleurendisplay heeft u de machine altijd volledig onder controle.

- Het nieuwe multifunctionele 7 inch TFT lcd display geeft een schat aan nuttige technische informatie waardoor u de status en instellingen van de machine in een oogwenk kunt zien.
- Dankzij de uiterst gevoelige en soepel werkende joysticks en de duidelijk en goed geplaatste knoppen kunt u veilig, soepel en vol vertrouwen met minimale inspanning werken voor meer comfort, efficiency en productiviteit.
- De unieke jog/shuttle-schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk.
- De hulphydrauliek heeft een proportioneel debiet zodat u precies, soepel en efficiënt met de aanbouwdelen kunt werken.



TFT lcd kleurenscherm

Het lcd-scherm met vernieuwde 7 inch TFT (dunnefilm transistor voor een beter beeld) heeft standen voor overdag en 's nachts. De monitor is gebruiksvriendelijk en biedt toegang tot de alle machine-instellingen en onderhoudsgegevens. Elke storing wordt duidelijk weergegeven op het scherm, waardoor veilig en trefzeker gewerkt kan worden met een nauwkeurig overzicht van alle omstandigheden. Alle functies kunnen volledig geregeld worden, rechtstreeks via het scherm of met behulp van de exclusieve jog/shuttle schakelaar.

1. Brandstofverbruik: huidig, totaal en dagelijks gemiddelde
2. Brandstofniveau
3. AdBlue® peil
4. Eco-symbool: verandert van kleur als de bedrijfsomstandigheden veranderen (stationair, normaal of belast)
5. Eco-meter: laat zien hoe zuinig gewerkt wordt
6. Temperatuur motorkoelvloeistof en hydraulische olie
7. Waarschuwingssymbolen
8. Nieuw menu met snelkoppelingen: rechts op het scherm om de belangrijkste functies direct te kunnen oproepen
9. Optioneel starten met een wachtwoord om diefstal tegen te gaan
10. Informatie filter/olie
11. Beheer van aanbouwdelen: tot 10 verschillende opbouwdelen kunnen opgeslagen worden waarmee de bestuurder het debiet en de hydraulische druk naar wens aan kan passen

Dynamisch vermogenmanagement

- Automatische rijsnelheidsfunctie
- Door inschakeling van het bekrachtigingssysteem wordt de graafkracht met 10% vergroot
- Met een aanraakknop voor vertraging wordt het motortoerental onmiddellijk verlaagd tot langzaam of stationair draaien
- Als alle knoppen en joysticks 4 seconden in de neutrale stand staan, gaat het systeem naar neutraal, om zuiniger te werken en minder geluid in de cabine te hebben

Intelligente zwevende giek (optioneel)

Met de 'intelligente zwevende giek' gaat de giek omhoog of omlaag als de toepassing daarom vraagt:

- Instelling voor hydraulische sloophamer: de giek gaat onder zijn eigen gewicht omhoog en omlaag, met minder trillingen en spanningen in de machine en een langere levensduur van de sloophamer
- Volledig zwevend bedrijf: als de giek omlaag gaat om de bak over de grond te trekken, gaat de giek naar behoefte omhoog en omlaag.

Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi

Altijd het vermogen voor uw toepassing en minimaal brandstofverbruik:

- 1- of 2-richting modus, graafmodus en hefmodus
- Extra-krachtmodus, krachtmodus, standaardmodus, zuinige modus



Eenvoudige besturing: De exclusieve multifunctionele schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk.



1. Schakelaar voor extra vermogen en een tipschakelaar voor lager toerental
2. Duimwiel schakelaar voor proportioneel bedienen van de aanbouwdelen
3. Joysticks met een "korte slag" zorgen voor eenvoudige, nauwkeurige bediening
4. Exclusieve jog/shuttle-schakelaar
5. Schakelaar voor automatische rijsnelheid
6. Schakelaar werklichten
7. Klimaatregeling en HVAC
8. Afstandsbediening radio
9. Bediening ruitenwissers
10. Aansluiting 12 V

Voor uw veiligheid: door de standaard cabine- en gieklampen, de grote zijspiegels en de achteruitkijkcamera hebt u goed zicht rondom en werkt u dus veiliger. Andere standaarduitrusting: antislip platen, automatische waarschuwing voor oververhitting, lagedruksensor, noodstop-schakelaar voor motor, schakelaar voor modus hulphydrauliek (voor veilig werken met de hydrauliek als de EPOS uitvalt) en een waarschuwing voor overbelasting. Optioneel een rij- en zwenkalarm en een naar de zijkant gerichte camera.



Achteruitkijkcamera



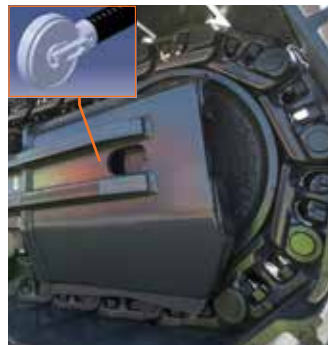
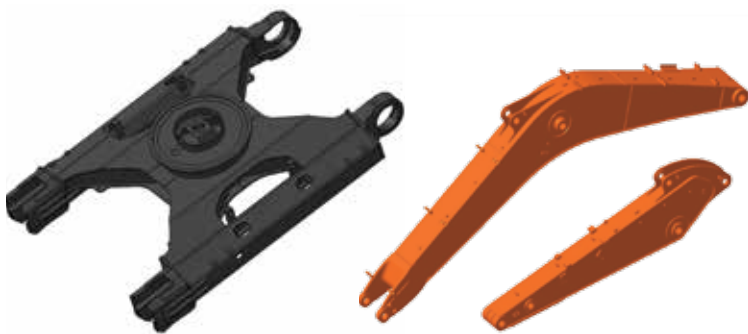
Werklampen

Betrouwbaarheid zit ons in het bloed

▣ Ontworpen voor allround langdurig gebruik onder zware omstandigheden

In uw vak is betrouwbaar gereedschap onontbeerlijk. Doosan gebruikt hooggespecialiseerde ontwerpen en onderzoeksinstrumenten om de duurzaamheid en stevigheid van haar machines te garanderen. De materialen en constructies worden onderworpen aan strenge tests om de sterkte en weerstand onder de meest extreme omstandigheden te meten.

En we blijven de meest betrouwbare machines bouwen om u zo laag mogelijk eigendomskosten te bieden.



Extra sterk X-chassis

Het X-chassis is ontworpen met de eindige-elementenanalyse en met 3D-computersimulatie voor een zo groot mogelijke sterke en lange levensduur

Levensduur onderstel

- De rups bestaat uit afgesloten, zelfsmurende schakels die lang en betrouwbaar meegaan. Voor nog meer bescherming en optimale uitlijning en prestaties zijn, afhankelijk van het model, 3 soorten rupsbeschermingsplaten aanwezig: normaal, dubbel of over de volle lengte.
- De rupsveer en het loopwiel zijn gekoppeld om de prestaties langdurig constant te houden en het onderhoud te vereenvoudigen
- Gegoten, sterke stalen tandwielen bieden de hoogste weerstand
- Rupsrollen gesmeerd voor de gehele levensduur

Versterkte giek en arm

Met eindige-elementenanalyse is de beste verdeling van de belasting over de giekconstructie berekend. In combinatie met dikker materiaal betekent dit dat de vermoeiing van de elementen beperkt blijft en zowel de betrouwbaarheid als levensduur verbeterd zijn

Om de basis van de arm beter te beschermen zijn verstevigingsbalken aangebracht en zijn de bussen in het midden en aan het eind van de arm verstevigd.

Geavanceerde filters

- Brandstoffilters en waterafscijders: een waterafscheider van het filtertype vangt vocht in de brandstof op, vermindert de verontreinigingsgraad en voorkomt problemen met de brandstof, evenals standaard voorfilters en dubbele hoofdfilters
- Luchtfilter: Het luchtfilter met geforceerde doorstroming en hoge capaciteit verwijdert 99% van de deeltjes in de lucht, zodat de motor minder vervuild raakt en het patroon na een langer interval gereinigd of vervangen moet worden.

Geavanceerde pen-en-bus-technologie

Voor het giekcharnierpunt wordt een intensief gesmeerd metaal gebruikt om de levensduur van het onderdeel en de smeerintervallen te verlengen. Het bakscharnier heeft EM-bussen met een speciaal oppervlaktepatroon en een zelfsmerende coating voor optimaal smeren en eenvoudiger verwijderen van rommel. De uiterst harde en slijtvaste schijven en polymeren platen in het bakscharnier verlengen de levensduur nog meer.



Luchtfilter



Luchtfilter van het
cycloon-type

Luchtfilter van het cycloon-type: levensduur en motorefficiëntie zijn rechtstreeks afhankelijk van de hoeveelheid verontreinigingen in de aangevoerde lucht. Daarom is een luchtfilter van het cycloon-type (standaard) de eerste stap in een inlaatsysteem dat de meeste deeltjes uit de lucht filtert. Het systeem is zelfreinigend en onderhoudsvrij en kan alle soorten verontreinigingen, zoals modder, sneeuw, regen, bladeren, zaagsel, plantenresten enz.

Eenvoudig onderhoud met maximale beschikbaarheid

▣ Uitstekend toegankelijk voor onderhoud

Kort onderhoud met lange tussenpozen betekent dat het materieel wanneer nodig ter plekke beschikbaar is. Onze machines zijn ontworpen voor eenvoudig periodiek onderhoud, terwijl deskundige technici van Doosan klaar staan voor het bieden van hulp, mocht dat nodig zijn. Kies uit het brede scala aan serviceovereenkomsten het pakket dat het beste bij u past, zodat u het meeste uit uw machine haalt. De effectieve werktijd, de productiviteit en de inruilwaarde worden verhoogd, waardoor deze graafmachines een economisch lonende keuze zijn.

De nieuwe Doosan DLo6P motor voldoet aan Stage IV en bouwt voort op het succes van de Stage IIIB-motoren maar heeft geen roetfilter nodig om aan de uitstooteisen van Stage IV te voldoen, dus minder onderhoud en een hogere beschikbaarheid!



Toegang voor onderhoud vereenvoudigd

- Door de grote handrails en antisliptreden en -platen zorgen is de toegang tot het motorcompartiment veiliger en gemakkelijker.
- Het airconditioningsfilter kan vastgezet worden en aan de zijkant van de cabine aangebracht worden om de toegang te vergemakkelijken
- Dankzij de onderbrekingsschakelaar kan de accu gemakkelijk worden losgekoppeld voor langdurige opslag
- De urenteller is goed zichtbaar vanaf maaiveldniveau
- In de voorfilterleiding en in de afvoerleiding van de brandstoftank zijn afsluitkleppen aangebracht om onderhoud te vergemakkelijken en lekkages te voorkomen
- De motoronderdelen zijn gemakkelijk bereikbaar via de boven- en zijpanelen
- Voor betere toegang en onderhoudsgemak zitten alle filters (motoroliefilter, brandstofvoorfilter, brandstoffilter en stuurfilter) in het pompcompartiment

Langere onderhoudsintervallen

Meer dan 99,5% van de verontreinigingen worden in het retourfilter en de motoroliefilters uitgefilterd, waardoor het verversingsinterval van de olie en de filters langer is.

Wereldwijd Doosan-netwerk

Met het netwerk van Doosan-dealers en onderdelendistributeurs over de hele wereld kunt u overal onderhoud aan uw Doosan graafmachine krijgen.

Leverancier van oplossingen

- Het Doosan telematicasysteem is standaard aanwezig. Hiermee kunt u alle bedrijfs- en productieparameters op afstand uitlezen voor een vertrouwd gevoel
- Protection+: verleng uw garantie op onderdelen, reis- en onderhoudskosten (neem contact op met uw plaatselijke dealer voor meer informatie)
- Onderhoudscontract: uw dealer voert het periodieke onderhoud uit
- Originele onderdelen: gebouwd en getest volgens dezelfde stringente standaards als de onderdelen die af fabriek gemonteerd zijn

SCR-tank

Sensoren in de tank communiceren met de ECU en detecteren het AdBlue®-peil en eventuele problemen met het systeem

Gegroepeerde smeerpunten

Voor een eenvoudiger onderhoud zijn de smeerpunten centraal uitgevoerd.



Accuonderbrekings-
schakelaar



Rellingen



SCR-tank



Urenteller
(vanaf grondniveau)

Technische specificaties

Motor

De Doosan Stage IV dieselmotor is ontworpen op hoge prestaties en een laag brandstofverbruik en voldoet aan de laatste emissievoorschriften. Voor een optimale machineprestatie gebruikt de motor brandstofinspuisers onder hoge druk, een tussenkoeler en een elektronische regeleenheid. De motor is een viertakt met waterkoeling met een wastegate turbocharger, uitlaatgasrecirculatie en een selectieve katalysator waardoor geen roetfilter nodig is.

DX255LC-5	
Model	Doosan DLo6P
Aantal cilinders	6
Nominaal vermogen bij 1900 tpm	
(SAE J1995)	141 kW (190 pk)
(SAE J1349)	137 kW (184 pk)
(ISO 9249)	137 kW (186 pk)
Max. koppel bij 1400 tpm	82 kgf·m (804 Nm)
Stationair (laag - hoog)	800 [±20] - 2000 [+25/-50] tpm
Cilinderinhoud	5890 cm ³
Boring x slag	100 mm x 125 mm
Startmotor	24 V x 6 kW
Accu's, dynamo	2 x 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 Ah
Luchtfilter	Luchtfilter met dubbel element en Turbo stofafscheider met voorfilter

Onderstel

De graafmachines zijn in het geheel bijzonder sterk gebouwd van materialen met hoge kwaliteit met een lange levensduur. Alle lussen zijn ontworpen op minimale materiaalspanningen.

- Rupsrollen gesmeerd voor de gehele levensduur
- Losse rollen en kettingwielen voorzien van vrijdragende afdichtingen
- Rupsplaten vervaardigd uit inductiegeharde legering met drie-ribs platen.
- Hittebehandelde verbindingsspennen
- Hydraulische rupsspanner met schokdempend spanmechanisme

Aantal rupsrollen en rupsplaten per zijde

DX255LC-5	
Bovenrollen (standaardrupsplaat)	2
Onderrollen	10
Aantal schakels en rupsplaten per kant	51
Schakelafstand	190 mm
Totale rups lengte	4630 mm

Gewicht

	Breedte rupsplaten (mm)	Bedrijfsgegewicht (t)	Bodemdruk (kgf·m ²)
Drieribs rupsplaten	600 (std)	25,4	0,52
	700	25,9	0,45
	800	26,2	0,40
	900	26,5	0,36

Gewichten van onderdelen

Item	Eenheid	Gewicht	Opmerkingen
Bovenbouw zonder voorbouw	kg	11749	Met contragewicht
Samenstel onderste structuur	kg	8904	
Samenstel voorzijde	kg	4886	
Contragewicht	kg	5000	
Giek	mm kg	5900 / 6090 tweedelig 1680 / 2130	Inclusief bussen
Arm	mm kg	2500 / 3000 / 3500 708 / 820 / 921	Inclusief bussen

Hydraulisch systeem

Het systeem voor elektronische vermogensoptimalisatie (e-EPOS) is het brein van de graafmachine. Het minimaliseert het brandstofverbruik en optimaliseert de efficiency van het hydraulische systeem voor alle werkomstandigheden.

Om de motor en de hydrauliek te harmoniseren is het e-EPOS via een gegevensverbinding met de elektronische regeleenheid van de motor verbonden.

- Het hydraulische systeem laat een onafhankelijke of gecombineerde werking toe
- Twee rijsnelheden bieden ofwel meer koppel ofwel een hogere snelheid
- Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem
- Automatisch vertragingssysteem
- Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi
- Regeling van het debiet en de druk van de hulphydrauliek vanaf het besturingspaneel.
- Computer-ondersteunde regeling van de pompstrooming

Pomp- en systeemdruk

DX255LC-5	
Hoofdpompen, type:	2 x axiale zuigerpompen met variabel slagvolume
Maximaal debiet bij 1900 tpm	2 x 219 l/min
Servopomp, type:	Tandwielpompe
Maximaal debiet bij 1900 tpm	28,5 l/min
Instelling ontlastklep:	
Aanbouwdeel	350 kg/cm ²
Reizen	350 kg/cm ²
Zwenken	275 kg/cm ²
Pilot	40 kg/cm ²

Hydraulische cilinders

Zuigerstangen en cilinders van staal van hoge sterkte. Alle cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokvrije werking en een langer zuigerleven te waarborgen.

Cilinders	Aantal	Boring x stangdiameter x slag (mm)
Eendelige giek	2	130 x 90 x 1365
Tweedelige giek	2	130 x 90 x 1335
Knikmechanisme	1	160 x 100 x 1300
Arm	1	140 x 100 x 1655
Bak	1	125 x 85 x 1080

➔ Zwenkmechanisme

Het zwenkmechanisme gebruikt een axiale zuigermotor die een tweetraps planeetwiel in een oliebad aandrijft voor een maximaal koppel.

- Zwenklager: kogellager van het schuiftype, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel
- Inwendig tandwiel en pignon ondergedompeld in smeermiddel

► Zwenksnelheid en koppel

	DX255LC-5
Maximale zwenksnelheid:	9,53 tpm
Maximaal zwenkkoppel:	9880 kgf·m

➔ Aandrijving

Iedere rups wordt door een onafhankelijke axiale zuigermotor met hoog koppel aangedreven via planetaire reductietandwielen. Twee hendels/ bedieningspedalen staan borg voor een soepele loop met contra-rotatie wanneer gewenst.

Het frame van de rupsen beschermt de rijmotoren, remmen en planeetwielen. De rupsremmen beschikken over meerdere schijven die met een veer worden aangedrukt en hydraulisch gelost.

► Snelheid en tractie

	DX255LC-5
Rijsnelheid (laag - hoog)	3,1 - 5,3 km/u
Maximale tractie	28,5 t
Maximaal klimvermogen	35° / 70%

➔ Inhouden vloeistoffen

	DX255LC-5
Brandstoftank	420 l
Koelsysteem (radiateur)	28 l
Hydraulische olietank	240 l
Motorolie	27 l
Zwenkaandrijving	7,0 l
Rijvoorziening	2 × 3,0 l

➔ Cabine

De airconditioning en de verwarming zijn geïntegreerd en bieden en zijn daardoor optimaal geïntegreerd. Een automatisch geregelde ventilator blaast de gefilterde lucht door meerdere uitstroomopeningen de cabine in.

De verwarmde stoel met luchtvering beschikt over een veiligheidsgordel. De bestuurder kan de ergonomische stoel en het joystickconsole onafhankelijk naar wens instellen.

► Geluidsemissie

	DX255LC-5
A-gewogen geluidsdrukkniveau bij de bestuurder, LpAd (ISO 6396:2008)	Volgens specificatie: 70 dB(A) Gemeten: 69 dB(A)
A-gewogen geluidsvermogensniveau bij de bestuurder, LWAd (2000/14/EG)	Volgens specificatie: 103 dB(A) Gemeten: 101 dB(A)

Opmerking: gespecificeerde waarden voor geluidsproductie zijn de som van de gemeten waarden en de bijbehorende onnauwkeurigheid en vormen de bovengrens van de waarden die waarschijnlijk gemeten worden.

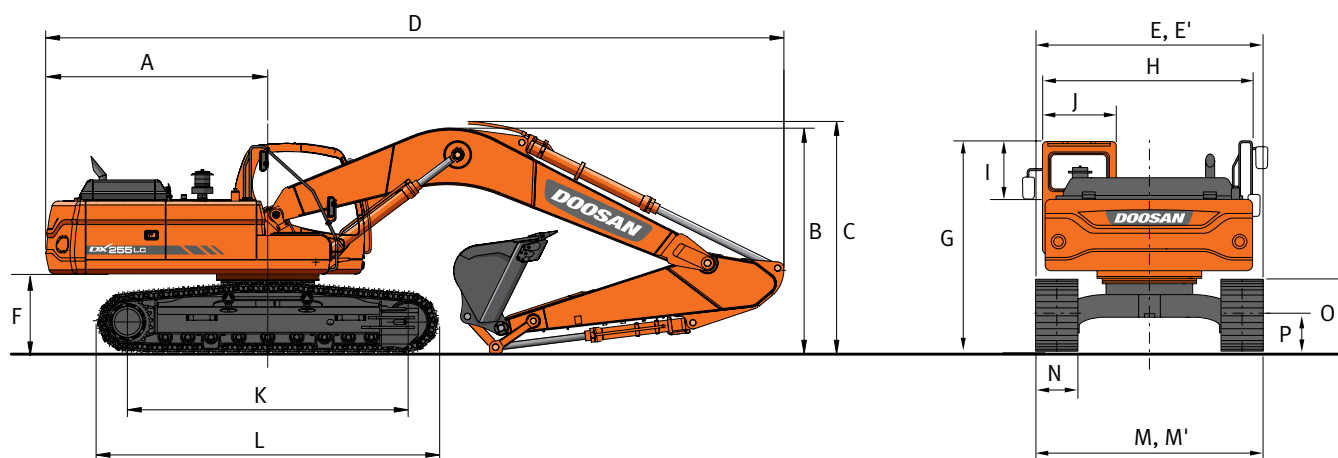
➔ Laadbakken

Baktype	Capaciteit (m ³) volgens SAE	Breedte (mm)		Gewicht (kg)	Standaard rups/smalle rups					
		Met zijsnijders	Zonder zijsnijders		Eendelige giek			Tweedelige giek		
					Arm 2,50 m	Arm 3,00 m	Arm 3,50 m	Arm 2,50 m	Arm 3,00 m	Arm 3,50 m
GP	0,51	722	772	529	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	0,81	1064	1128	654	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	0,92	1173	1236	697	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	1,05	1309	1372	751	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	1,10	1316	1377	836	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / B
	1,17	1430	1493	809	A / A	A / A	A / B	A / A	A / B	A / B
	1,28	1544	1607	976	A / A	A / B	B / C	A / B	B / C	B / C
HD	1,40	1607	1668	848	A / A	A / B	B / C	A / B	B / C	C / C
	0,73	916	982	732	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	0,90	1064	1130	804	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	1,07	1220	1286	864	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / B
	1,24	1372	1438	923	A / A	A / B	B / B	A / A	A / B	B / C
	1,32	1450	1516	967	A / A	A / B	B / C	A / B	B / C	C / C
	1,49	1600	1666	1039	A / B	B / C	C / D	B / C	C / D	C / D

A: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 2100 kg/m³
B: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1800 kg/m³

C: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1500 kg/m³
D: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1200 kg/m³
Gebaseerd op ISO 10567 en SAE J296, armlengte zonder snelkoppeling. Uitsluitend voor referentie.

Afmetingen



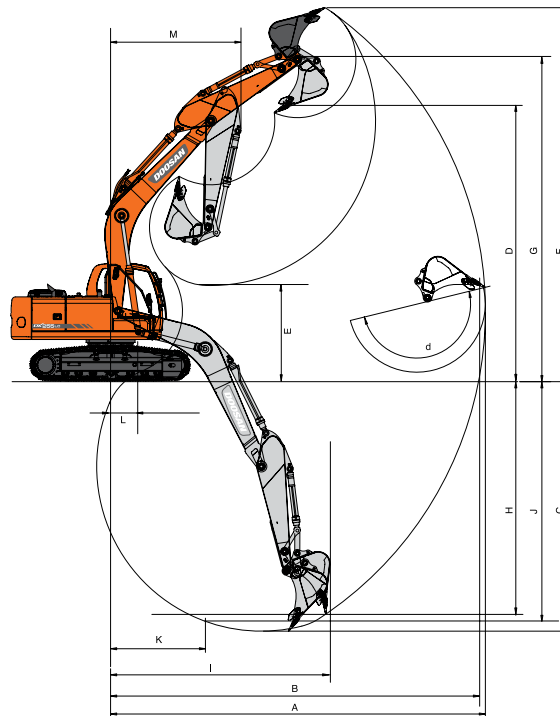
➤ Afmetingen

Gieklengte - mm	Eendelige giek			Tweedelige giek		
	5900			6090 (3050 LB + 3050 UB)		
	2500	3000	3500	2500	3000	3500
Lengte van de arm - mm	2500	3000	3500	2500	3000	3500
Bakinhoud - m ³	1,17	1,10	0,92	1,17	1,10	0,92
A Zwenkstraal achterkant - mm	3040	3040	3040	3040	3040	3040
B Transporthoogte (giek) - mm	3085	2995	3380	3095	3115	3460
C Transporthoogte (slang) - mm	3300	3200	3555	3095	3115	3500
D Transportlengte - mm	10145	10080	10105	10285	10260	10190
E Transportbreedte std. - mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200
E' Transportbreedte smal - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
F Vrije ruimte onder contragewicht - mm	1110	1110	1110	1110	1110	1110
G Hoogte boven cabine - mm	2995	2995	2995	2995	2995	2995
H Breedte behuizing - mm	2710	2710	2710	2710	2710	2710
I Cabinehoogte boven behuizing - mm	840	840	840	840	840	840
J Breedte cabine - mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Centerafstand rijwerk - mm	3835	3835	3835	3835	3835	3835
L Lengte rupsketting - mm	4630	4630	4630	4630	4630	4630
M Breedte onderstel std. - mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200
M' Breedte onderstel smal - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
N Breedte rupsplaat std. - mm	600	600	600	600	600	600
N' Breedte rupsplaat smal - mm	600	600	600	600	600	600
O Hoogte rups - mm	990	990	990	990	990	990
P Bodemspeling - mm	450	450	450	450	450	450

➤ Graafkrachten (ISO)

Gieklengte - mm	Eendelige giek			Tweedelige giek		
	5900			6090 (3050 LB + 3050 UB)		
	2500	3000	3500	2500	3000	3500
Lengte van de arm - mm	2500	3000	3500	2500	3000	3500
Bakinhoud - m ³	1,17	1,10	0,92	1,17	1,10	0,92
BAK (Normaal / druk omhoog) - ton	17,0 / 17,9	17,0 / 17,9	17,0 / 17,9	17,0 / 17,9	17,0 / 17,9	17,0 / 17,9
ARM (Normaal / druk omhoog) - ton	14,6 / 15,4	12,1 / 12,8	11,1 / 11,7	14,6 / 15,4	12,1 / 12,8	11,1 / 11,7

Werkbereik



Werkbereik

Gieklengte - mm	Eendelige giek			Tweedelige giek		
	5900			6090 (3050 LB + 3050 UB)		
Lengte van de arm - mm	2500	3000	3500	2500	3000	3500
Bakinhoud - m ³	1,17	1,10	0,92	1,17	1,10	0,92
A Max. graafbereik - mm	9650	10175	10605	9950	10485	10935
B Max. graafbereik (grond) - mm	9455	9995	10430	9765	10310	10765
C Max. graafdiepte - mm	6310	6810	7315	6205	6735	7210
D Max. laadhoogte - mm	6650	7025	7170	8155	8645	8960
E Min. laadhoogte - mm	3100	2600	2090	4100	3500	3090
F Max. graafhoogte - mm	9275	9705	9820	11030	11545	11850
G Max. bakpenhoogte - mm	8120	8500	8640	9625	10115	10430
H Max. diepte verticale muur - mm	4450	5200	5520	4655	4680	5645
I Max. straal verticaal - mm	7215	7225	7520	7235	7765	7560
J Max. graafdiepte (8' niveau) - mm	6060	6615	7135	6090	6630	7100
K Min. straal 8' lijn - mm	2845	2930	2945	1675	1675	1735
L Min. graafbereik - mm	1865	690	190	-	-	-
M Min. zwenkstraal - mm	3730	3720	3745	3080	2935	3285
d Bakhoeck - °	174	174	174	174	174	174

Doosan bakken

Vier keer meer. Meer keus, meer betrouwbaarheid, meer sterkte, meer prestaties

Universele bak



De universele bak is bedoeld voor graafwerkzaamheden en het manipuleren van zachte tot middelharde materialen (weinig slijtende materialen zoals grond, leem, steenkool).

Bak voor zwaar gebruik



De bak voor zwaar gebruik is bedoeld voor graven in compacte materialen zoals zware klei, gesprongen kalksteen, materialen met weinig steen of grind.

Bak voor extra zwaar graafwerk



De bak voor extra zwaar graafwerk is bedoeld voor graven in zware materialen als losse of gesprongen rots, samengeperste klei en steen.

Bak voor extreem zwaar graafwerk



De bak voor extreem zwaar graafwerk is bedoeld als een variant van de bak voor extra zwaar graafwerk die langer meegaat bij het graven in de allerzwaarste materialen.

Hefvermogen

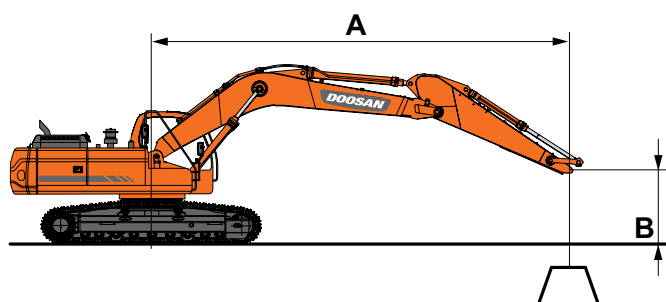
DX255LC-5

Breedte standaard rups: 3200 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A		1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		Max. bereik			
	B	A	⊥	∠30°	⊥	∠30°	⊥	∠30°	⊥	∠30°	⊥	∠30°	⊥	∠30°	A	
Eendelige giek 5,90 m Arm 3,00 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 5,0 t	7,50 m								6,38 *	6,38 *			4,89 *	4,89 *	6,64	
	6,00 m								6,51 *	6,51 *	5,43 *	4,79	4,62 *	4,60	7,67	
	4,50 m								7,26 *	6,69	6,63 *	4,71	4,59 *	3,97	8,31	
	3,00 m					10,85 *	9,76	8,34 *	6,36	6,81	4,56	4,73 *	3,66	8,64		
	1,50 m					12,84 *	9,12	9,32	6,05	6,64	4,40	5,05 *	3,55	8,70		
	0,00 m				6,82 *	6,82 *	13,75 *	8,79	9,08	5,84	6,51	4,29	5,45	3,62	8,49	
	-1,50 m	7,82 *	7,82 *	11,85 *	11,85 *	13,64 *	8,71	8,98	5,75	6,47	4,25	5,92	3,91	8,00		
	-3,00 m	12,99 *	12,99 *	17,47 *	17,47 *	12,57 *	8,80	9,03	5,79				6,98	4,59	7,17	
	-4,50 m			13,74 *	13,74 *	10,13 *	9,06						7,35 *	6,27	5,83	
Eendelige giek 5,90 m Arm 3,00 m Rupsplaat 800 mm Contragewicht 5,0 t	7,50 m								6,38 *	6,38 *			4,89 *	4,89 *	6,64	
	6,00 m								6,51 *	6,51 *	5,43 *	4,90	4,62 *	4,62 *	7,67	
	4,50 m								7,26 *	6,83	6,63 *	4,82	4,59 *	4,07	8,31	
	3,00 m					10,85 *	9,98	8,34 *	6,51	6,98	4,67	4,73 *	3,75	8,64		
	1,50 m					12,84 *	9,34	9,38 *	6,20	6,81	4,52	5,05 *	3,64	8,70		
	0,00 m				6,82 *	6,82 *	13,75 *	9,01	9,32	5,99	6,69	4,40	5,60	3,71	8,49	
	-1,50 m	7,82 *	7,82 *	11,85 *	11,85 *	13,64 *	8,93	9,22	5,90	6,64	4,36	6,08	4,02	8,00		
	-3,00 m	12,99 *	12,99 *	17,47 *	17,47 *	12,57 *	9,02	9,27	5,94				7,17	4,71	7,17	
	-4,50 m			13,74 *	13,74 *	10,13 *	9,28						7,35 *	6,42	5,83	

Breedte smalle rups: 3000 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A		1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		Max. bereik			
	B	A	⊥	∠30°	⊥	∠30°	⊥	∠30°	⊥	∠30°	⊥	∠30°	⊥	∠30°	A	
Eendelige giek 5,90 m Arm 3,00 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 5,0 t	7,50 m								6,38 *	6,38 *			4,89 *	4,89 *	6,64	
	6,00 m								6,51 *	6,37	5,43 *	4,40	4,62 *	4,22	7,67	
	4,50 m								7,26 *	6,14	6,63 *	4,32	4,59 *	3,64	8,31	
	3,00 m					10,85 *	8,85	8,34 *	5,82	6,79	4,18	4,73 *	3,35	8,64		
	1,50 m					12,84 *	8,24	9,29	5,51	6,62	4,02	5,05 *	3,24	8,70		
	0,00 m				6,82 *	6,82 *	13,75 *	7,92	9,05	5,31	6,49	3,91	5,43	3,30	8,49	
	-1,50 m	7,82 *	7,82 *	11,85 *	11,85 *	13,64 *	7,84	8,95	5,22	6,45	3,87	5,90	3,57	8,00		
	-3,00 m	12,99 *	12,99 *	17,47 *	15,48	12,57 *	7,92	9,00	5,26				6,96	4,18	7,17	
	-4,50 m			13,74 *	13,74 *	10,13 *	8,18						7,35 *	5,70	5,83	



⊥ : Nominale waarde over voorzijde
 ∠30° : Nominale waarde over zijkant of 360°

1. Het hefvermogen is conform ISO 10567:2007(E).
2. Het laadpunt is aan het uiteinde van de arm.
3. * = De nominale belastingen zijn gebaseerd op de hydraulische capaciteit.
4. De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantelbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
5. Voor hefcapaciteit met bak trekt u het werkelijke gewicht van de bak af van de waarden.
6. De aangegeven configuraties geven niet noodzakelijkerwijs de standaarduitrusting van de machine weer.

Hefvermogen

DX255LC-5

Breedte standaard rups: 3200 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A	1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		9,00 m		Max. bereik		
	B	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	A
Tweedelige giek 6,09 m Arm 3,00 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 5,0 t	9,00 m					7,47 *	7,47 *							5,54 *	5,54 *	5,50
	7,50 m							7,08 *	7,07					4,78 *	4,78 *	7,04
	6,00 m					7,29 *	7,29 *	7,68 *	6,96	6,54 *	4,79			4,47 *	4,23	8,02
	4,50 m					10,95 *	10,50	8,72 *	6,67	6,83 *	4,68			4,38 *	3,68	8,63
	3,00 m					12,61 *	9,62	9,44 *	6,29	6,83	4,50			4,45 *	3,40	8,95
	1,50 m					13,53 *	8,92	9,30	5,94	6,63	4,33	4,73 *	3,31	4,67 *	3,31	9,01
	0,00 m					13,18 *	8,61	9,05	5,72	6,50	4,20			5,08 *	3,38	8,81
	-1,50 m			9,73 *	9,73 *	11,80 *	8,56	8,96	5,64	6,46	4,17			5,60	3,65	8,33
	-3,00 m					9,44 *	8,69	7,39 *	5,70	4,94 *	4,27			4,83 *	4,25	7,54

Breedte smalle rups: 3000 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A	1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		9,00 m		Max. bereik		
	B	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	A
Tweedelige giek 6,09 m Arm 3,00 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 5,0 t	9,00 m					7,47 *	7,47 *							5,54 *	5,54 *	5,50
	7,50 m							7,08 *	6,50					4,78 *	4,78 *	7,04
	6,00 m					7,29 *	7,29 *	7,68 *	6,39	6,54 *	4,39			4,47 *	3,87	8,02
	4,50 m					10,95 *	9,55	8,72 *	6,10	6,83 *	4,28			4,38 *	3,36	8,63
	3,00 m					12,61 *	8,70	9,44 *	5,73	6,80	4,11			4,45 *	3,10	8,95
	1,50 m					13,53 *	8,02	9,27	5,39	6,61	3,93	4,73 *	3,01	4,67 *	3,00	9,01
	0,00 m					13,18 *	7,71	9,02	5,17	6,48	3,81			5,08 *	3,06	8,81
	-1,50 m			9,73 *	9,73 *	11,80 *	7,67	8,93	5,09	6,43	3,78			5,58	3,31	8,33
	-3,00 m					9,44 *	7,79	7,39 *	5,15	4,94 *	3,88			4,83 *	3,86	7,54



Standaarduitrusting en beschikbare opties

Motor

Doosan DLo6P watergekoelde dieselmotor, voldoet aan Stage IV, SCR, EGR, DOC met wastegate turbocharger en tussenkoeler	●
Automatische stationairloop	●
Uitschakelautoomaat	●
Geen roetfilter	●

Hydraulisch systeem

Debietregeneratie giek en arm	●
Anti-terugslag kleppen zwenkinrichting	●
Reservepoorten (klep)	●
One-touch bediening power boost	●
Slimme vermogensregeling (SPC)	●
Leidingen voor sloophamer	●
Cilindervoeringen en verontreinigingsafdichtingen	●
Regeling van debiet hulphydrauliek en druk vanaf het weergavepaneel	●

Cabine en Interieur

Drukgergelde, geluidsgeïsoleerde en CabSus gemonteerde cabine	●
Verwarmede, verstelbare stoel met luchtvering en verstelbare hoofdsteun en armsteun	●
Airconditioning met klimaatregeling	●
Openschuifbare voorruit met zonnenscherm en uitneembare onderste voorruit	●
Schuifraam links	●
Wisserbladen boven en onder met intervalstand	●
Regenkap	●
Schakelaar voor achterrautverwarming	●
Instelbare PPC polsbesturing voor arm, giek, bak en zwenken	●
Proportionele regeling van hulphydrauliek voor aanbouwdelen via joysticks of pedalen	●
Rijpedalen en handbediende hendels	●
Jog shuttle schakelaar	●
7 inch (18 cm) TFT lcd-kleurenscherm	●
Aanbouwdelen beheersysteem	●
Motortoerental (TPM) regelknop	●
Automatische rijnsnelheidsfunctie	●
4 bedrijfsmodi & 4 werkmodi	●
Claxon	●
Aansteker	●
Plafondlamp	●
Bekerhouder	●
Meerdere opbergruimtes (bijv. documenthouder onder stoel)	●
Opbergvakken (voor gereedschap enz.)	●
Thermobox	●
Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer	●
Mastersleutel	●
Diefstalbeveiliging	●
12 V-aansluiting reservevoeding	●
Seriële communicatiepoort voor PC/laptop-interface	●
Afstandsbediening aan-/uitschakelaar voor radio	●
Luidsprekers en aansluitingen voor radio	●
MP3/USB radio of MP3/USB radio met CD-speler	○

Veiligheid

Roll-over Protective Structure (ROPS)	●
Veiligheidskleppen voor giek- en armcilinders	●
Waarschuwing overbelasting	●
Grote relingen op bovenbouw en treden	●
Zwaailicht	●
Achteraankijkcamera	●
Geponste metalen antislipplaten	●
Hydraulische vergrendelingshendel	●
Veiligheidsglas	●
Noodhamer	●
Buitenspiegels links en rechts	●
Brandstofdop en deksel met vergrendeling	●
Accu-onderbrekingschakelaar	●
Herstartbeveiligingssysteem motor	●
Handrem	●
Werklampen (2 op de voorbouw, 4 op de voorzijde van de cabine en 2 op de achterzijde van de cabine, 2 op de giek en 1 op de achterzijde)	●
Noodstopchakelaar motor en bedieningsschakelaar hydraulische pomp	●
FOGS-cabine - beschermkappen boven- en voorkant cabine (ISO 10262)	○
Beschermkappen voorruit boven en onder	○
Camera voor zicht naar de zijkant	○

Overig

Giek: 5900 mm – arm: 3000 mm – contragewicht: 5000 kg	●
'CORE TMS' telematicasysteem	●
Automatische afsluiting brandstofvoeropomp	●
Luchtfilter met dubbel element en stofafscheider met voorfilter volgens het cycloon-type	●
Brandstofvoorfilter met waterafscheidersensor	●
Stofkap voor radiator/oliekoeler	●
Zelfdiagnosefunctie	●
Dynamo (24 V, 80 A) - accu (2 × 12 V, 150 Ah)	●
Hydrostatisch 2-rijnsnelheden systeem met automatische schakeling	●

Smering op afstand voor zwenkstraal en draaipunten werkgroep	●
Beschermkappen voor werklichten	●
Armen: 2500 mm of 3500 mm	○
Giek: eendelig 5900 mm of tweedelig 6090 mm	○
Heavy-duty bodemafdekking	○
Doosan bakken: volledig aanbod GP, HD & Steen bakken	○
Doosan sloophamers en Doosan snelkoppelingen	○
Hydraulische leidingen voor sloophamer, snelkoppeling, clamshell, kip- en roterende bakken	○
Extra filter voor leiding sloophamer	○
Zwevende giek	○
Dubbele pompstroom	○
Motorkoelvoelstofverwarming	○
Pedaal voor rechtuit rijden (niet in combinatie met tweedelige giek)	○
Bio olie	○
Automatisch smeringssysteem	○
Alarm voor rijden en zwenken	○

Onderstel

Smal onderstel	○
Hydraulische rupsspanner	●
Normale ruppschermkappen	●
Gesmeerde en afgedichte rupsschakels	●
600 mm 3-ribs rupspaat	●
700, 800 en 900 mm drie-ribs rupspaat	○

Standaard:	●
Optioneel:	○



Motorkoelvoelstofverwarming



Pedaal voor rechtuit rijden



Tweedelige giek



Doosan bakken



Doosan sloophamers en snelkoppelingen

Sommige opties kunnen standaard zijn in bepaalde landen. Sommige opties kunnen niet beschikbaar zijn in bepaalde landen. Gelieve uw plaatselijke DOOSAN-dealer te raadplegen voor meer informatie over de beschikbaarheid of om uw machine aan uw toepassingsbehoeften aan te passen.



'CORE TMS', het Doosan telematicasysteem: de technologie waarmee informatie op afstand verzonden, ontvangen en opgeslagen kan worden en onderdelen op afstand bediend kunnen worden. Er zijn twee modi (satelliet of GSM) waarmee informatie over de prestaties van uw apparatuur wordt geleverd, zoals bedrijfsuren, brandstofverbruik, GPS-coördinaten, foutcodes/waarschuwingen en rapportages



SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...

